

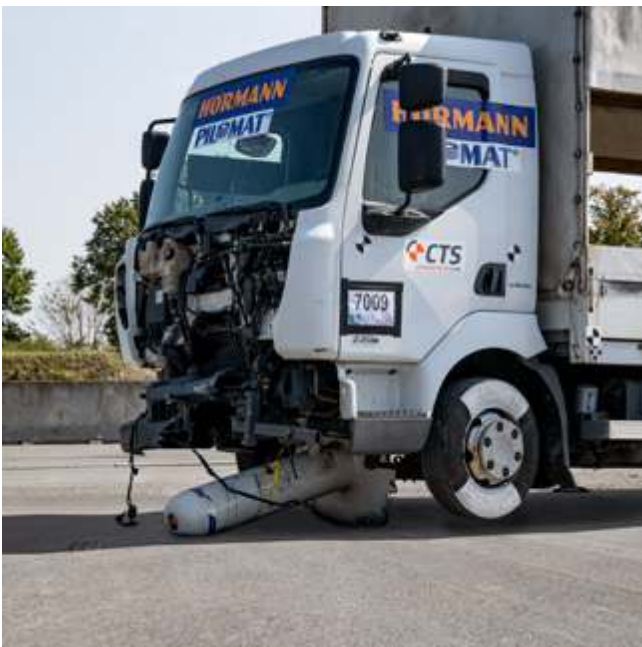


ZUFAHRTSKONTROLLSYSTEME

NEU. Flachfundament-Poller M50, feststehender High Security Line Poller ST

HÖRMANN





4

Gute Gründe
für Hörmann
Zufahrtskontroll-
systeme.



18

Anwendungs-
bereiche.



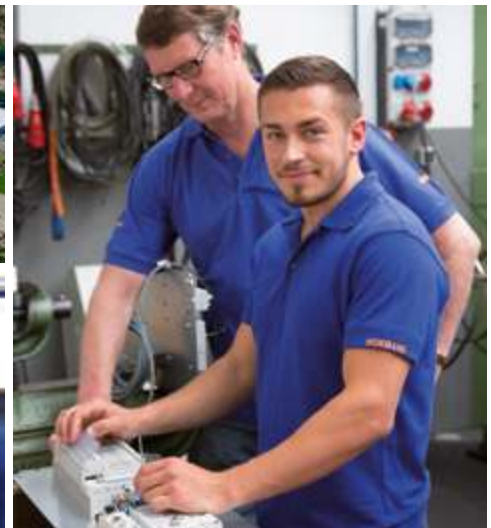
28

Ausführungen.
Zubehör.
Technik.

Hörmann Markenqualität



Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.





ZUKUNFT IM BLICK. Hörmann geht mit gutem Beispiel voran. Deswegen decken wir unseren Strombedarf in Deutschland zu 100 % aus Ökostrom. Zusammen mit einem intelligenten und zertifizierten Energiemanagement-System, dem CO₂-neutralen Postversand sowie dem Recycling von Wertstoffen werden jährlich über 40000 Tonnen CO₂ eingespart. Zusätzlich kompensieren wir über 100000 Tonnen CO₂ mit der Förderung von Windenergie- und Aufforstungsprojekten in Kooperation mit ClimatePartner.



Weitere Informationen finden Sie unter
www.hoermann.de/umwelt



Nachhaltig geplant und kompetent beraten

Erfahrene Fachberater der kundennahen Vertriebsorganisation begleiten Sie von der Objektplanung über die technische Klarstellung bis hin zur Bauabnahme. Komplette Arbeitsunterlagen, wie z. B. Einbaudaten, erhalten Sie immer aktuell unter www.hoermann.com



STARKER PARTNER FÜR ZUFAHRSKONTROLLSYSTEME.

Innovation entsteht bei Hörmann im eigenen Haus: Hoch qualifizierte Mitarbeiter in den Entwicklungsabteilungen sind für Produktoptimierungen und Neuentwicklungen zuständig. So entstehen marktreife Produkte von hoher Qualität, die weltweit eine große Akzeptanz genießen. Alle wesentlichen Systemkomponenten werden von Hörmann selbst entwickelt und produziert. Das garantiert hohe Kompatibilität, volle Funktionalität und optimale Sicherheit. Das große Produktprogramm an Pollern für unterschiedliche Anwendungsbereiche, Durchfahrtssperren, Reifenkillern und kompletten Steuerungskonzepten macht uns zu einem starken Partner für Sicherheitslösungen.



ARCHITEKTENPROGRAMM. Eine klare Bedienstruktur über Dropdown-Menüs und Symbole sowie die Suchfunktion bieten Ihnen einen schnellen Zugriff auf Ausschreibungstexte und mehr als 9000 Zeichnungen (DWG- und PDF-Format) von über 850 Hörmann Produkten. Weiterhin können von vielen Produkten die BIM-Daten für den Building Information Modeling Prozess zur effizienten Planung, Entwurf, Konstruktion und Verwaltung von Gebäuden bereitgestellt werden. Fotos und fotorealistische Darstellungen ergänzen die Informationen vieler Produkte.



Planen Sie mit dem Architektenprogramm unter <https://architektenprogramm.hoermann.de>



**PRODUCTS
FOR BIM**

Wir sind Mitglied des Fachverbands
Bauprodukte digital im Bundesverband
Bausysteme e.V.

Montage- und servicefreundlich

Alle Funktionskomponenten unserer Poller sind montagefreundlich verbaut und ermöglichen eine sehr schnelle und einfache Inbetriebnahme. Zudem lässt sich die neue Generation der Zufahrtssysteme auch in digitale Service- und Fernwartungskonzepte integrieren. Das reduziert die Wartungs- und Servicekosten und macht Hörmann Zufahrtssysteme insgesamt wirtschaftlich und nachhaltig.





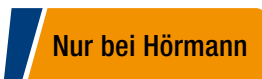
**Service rund
um die Uhr**

SCHNELLER SERVICE. Für die Zufahrtskontrollsysteme empfehlen wir einen halbjährlichen Wartungszyklus. In vielen Ländern bietet Hörmann Beratung, Wartung und Reparatur an. Durch unser flächendeckendes Service-Netz sind wir auch in Ihrer Nähe und rund um die Uhr für Sie einsatzbereit. Unsere Kunden können sich auf uns verlassen.



**10-Jahre-
Nachkauf-
garantie**

HÖRMANN ERSATZTEILE. Für alle Komponenten sind Hörmann Ersatzteile mit 10 Jahren Nachkaufgarantie selbstverständlich.



Nur bei Hörmann

High Security Poller mit bürstenlosem,
elektromechanischem Antrieb

UMWELTFREUNDLICH UND FLEXIBEL MONTIERT.

Bei Pollern mit integriertem hydraulischem Antrieb sind alle Funktionskomponenten kompakt in der Pollereinheit verbaut. Das integrierte Hydrauliksystem erfordert nur eine geringe Ölmenge, wodurch das Umweltrisiko erheblich reduziert wird. Wir verwenden serienmäßig biologisch abbaubares Öl, um Umweltrisiken 100 %ig auszuschließen. Security und High Security Poller mit integriertem elektromechanischem Antrieb sind besonders umweltfreundlich und wartungsarm. Da sie kein Hydrauliköl benötigen, erfüllen sie auch strenge Umweltschutzaufgaben.

Ein weiterer Vorteil beider Ausführungen:

Die Steuerung kann über eine Strom-/Steuerleitung bis zu 80 Meter von hydraulischen Pollern bzw. 50 Meter von elektromechanischen Pollern entfernt montiert werden.

Sichere Technik und attraktives Design

Das umfangreiche Programm an Pollern umfasst automatische, halbautomatische, feststehende und entnehmbare Ausführungen (siehe Seite 21 und 22) zur Absicherung und Verkehrsregelung von innerstädtischen Bereichen, öffentlichen Plätzen und Firmengeländen. Die intelligenten Konstruktionen verbinden eine ansprechende Optik mit sicherer Technik.





Automatischer Poller
A 220-600 H



Halbautomatischer Poller
S 220-600 G



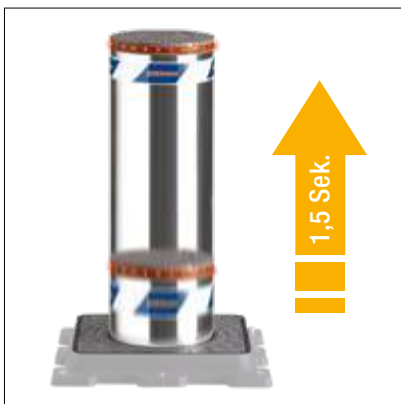
Feststehender Poller
F 220-600 CF



Ansichtsgleich

ANSICHTSGLEICHE POLLERAUSFÜHRUNGEN.

Für eine individuelle Kombination von Pollern der Security und High Security Line sind die Zylinder aller Poller in den einzelnen Systemen ansichtsgleich. Zudem können feststehende, halb-automatische und automatische Poller durch die ansichtsgleiche Bodenplatte perfekt miteinander kombiniert werden. So ergibt sich ein 100 %ig harmonisches Gesamtbild.



SCHNELLE SICHERHEIT IM NOTFALL. Eine freigegebene Zufahrt muss kein Sicherheitsrisiko sein. Durch die EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation) werden die versenkten Poller und Durchfahrtssperren sowie Reifenkiller in nur ca. 1,5 Sekunden sehr schnell ausgefahren und bieten in Notfall-Situationen schnelle Sicherheit.

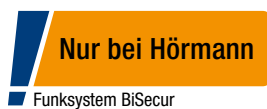
Individuelle Steuerungskonzepte

Mit einer flexiblen Steuerung lassen sich komplette Steuerungskonzepte mit zum Beispiel mehreren Pollern zusammenfassen. Innerhalb dieses Konzepts können Master- und Slave-Beziehungen zwischen den Pollern konfiguriert werden.





EINFACHE MONTAGE UND WARTUNG. Die Verbindung der Steuerung erfolgt über servicefreundliche Schnellanschluss-Klemmen. Diese vereinfachen die Montage und erleichtern die spätere Wartung. Weiterhin kann die Steuerung mit Bedienelementen (wie zum Beispiel Codetaster) und/oder weiteren Anschlusseinheiten, zum Beispiel für Induktionsschleifen, erweitert werden.



GESCHÜTZTE SICHERHEIT. Die Zufahrtskontrollsysteme können auch komfortabel mit dem BiSecur Funksystem bedient werden. Das von Hörmann entwickelte, extrem sichere Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann.

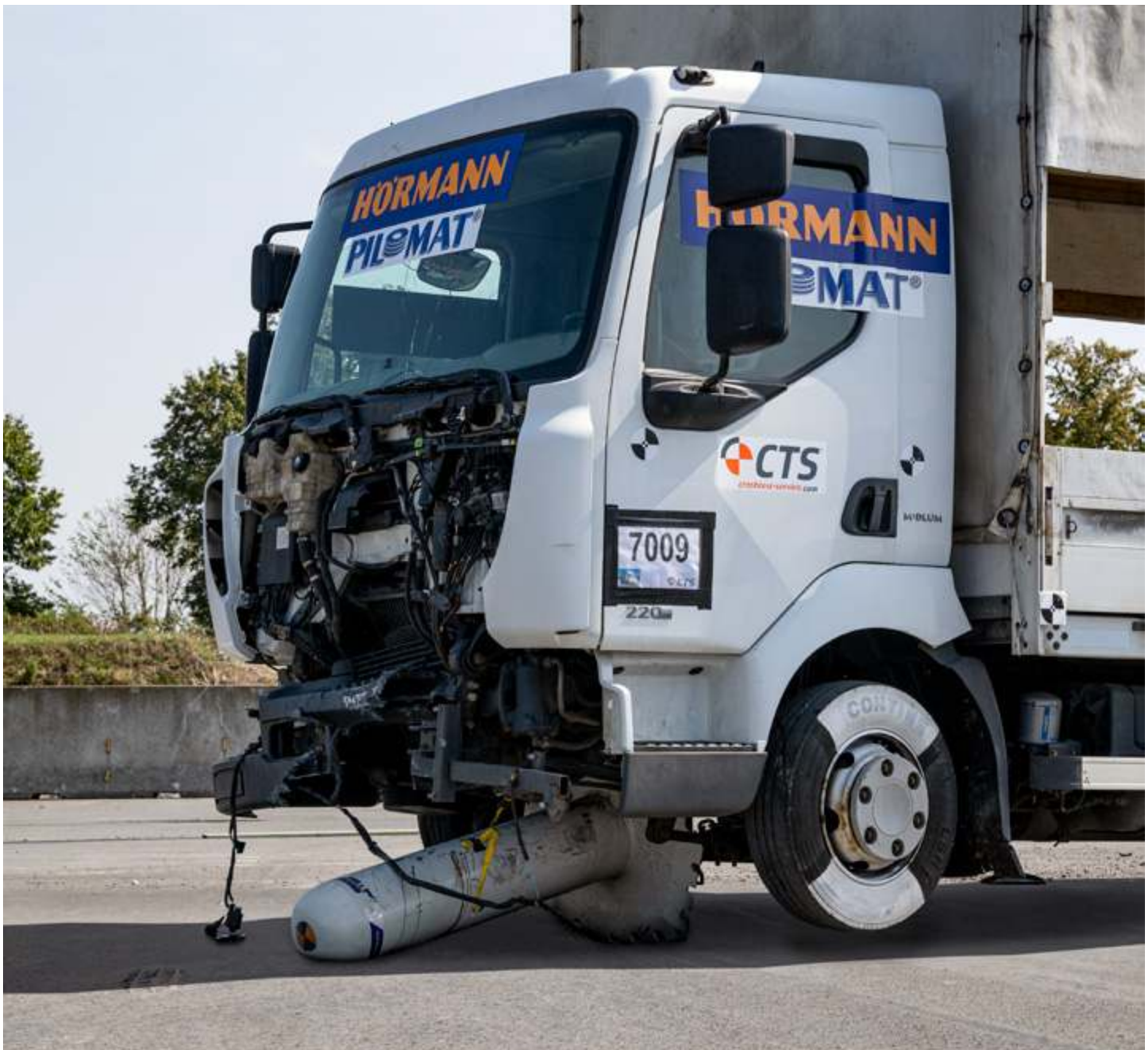
→ Weitere Informationen finden Sie auf Seite 64.

NEU. HÖRMANN ACCESS CONTROL (HAC). Über das selbst entwickelte Online-Verwaltungssystem Hörmann Access Control (HAC) können Poller zur Regelung der Ein- und Ausfahrt komfortabel und sicher aus der Ferne bedient und verwaltet werden. Die flexible Lösung ermöglicht eine individuelle Zufahrtsberechtigung und eine optionale Vergabe von bis zu 2000 Ausweismedien.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 62.

Höchste Sicherheit und maximale Funktion

Das Sicherheitsniveau eines Pollers wird anhand von unterschiedlichen Aufprallenergien bemessen. Die Energie, mit der ein Fahrzeug aufprallt, ist abhängig vom Fahrzeugtyp, Gewicht und Geschwindigkeit. Die Aufprallenergie ist entscheidend für Beschädigungen und Funktion der Poller.





Reale Crashtests mit hohen Lasten schaffen optimale Voraussetzungen für die offiziellen Prüfungen in den anerkannten Prüfstellen zur Erteilung der amtlichen Zulassung. In diesem Test fährt z. B. ein 7,5 Tonnen schwerer LKW (ferngesteuert) mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h gegen eine Durchfahrtssperre. Die unterschiedlichen Zertifizierungen aus den USA und Europa sind international gleichwertig anerkannt, wenn sie die gleichen Anforderungen erfüllen.



American Certification DOS SD-SDT – 02.01
 Performed at Texas Transportation Institute
 The Texas A&M University System,
 Texas U.S.A.

Crash Test – K12 Rating

Fahrzeuggewicht: 6,8 t
 Geschwindigkeit: 80 km/h
 Aufprallenergie: 1679012 Joule (J)

Crash Test – K4 Rating

Fahrzeuggewicht: 6,8 t
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Aufprallenergie: 655864 Joule (J)



Certification ASTM F2656-07
 Performed at Karco Engineering, LLC.
 Automotive Research Center, Adelanto CA,
 U.S.A.

Crash Test – M50 Rating

Fahrzeuggewicht: 6,8 t
 Geschwindigkeit: 80 km/h
 Aufprallenergie: 1679012 Joule (J)

Crash Test – M30 Rating

Fahrzeuggewicht: 6,8 t
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Aufprallenergie: 655864 Joule (J)



Certification PAS68:2013

Performed at Aisico srl
 Crash Test Center, Pereto (Aq) – Italy

Crash Test – Rating PAS68:2013

Fahrzeuggewicht: 7,5 t
 Geschwindigkeit: 80 km/h
 Aufprallenergie: 1851852 Joule (J)

Crash Test – Rating PAS68:2013

Fahrzeuggewicht: 7,5 t
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Aufprallenergie: 723380 Joule (J)



Certification IWA14-1:2013
 Performed at Aisico srl
 Crash Test Center, Pereto (Aq) – Italy

Crash Test – Rating IWA14-1:2013

Fahrzeuggewicht: 7,2 t
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Aufprallenergie: 694444 Joule (J)

Crash Test – Rating IWA14-1:2013

Fahrzeuggewicht: 7,2 t
 Geschwindigkeit: 80 km/h
 Aufprallenergie: 1777778 Joule (J)

früheres US-Prüfverfahren	aktuelles US-Prüfverfahren	aktuelles Prüfverf. Großbritannien	aktuelle internationale Prüfverf.
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14

Vergleich der Zertifikate aus den USA, Großbritannien und International

Qualitäts- und Sicherheitsprüfungen

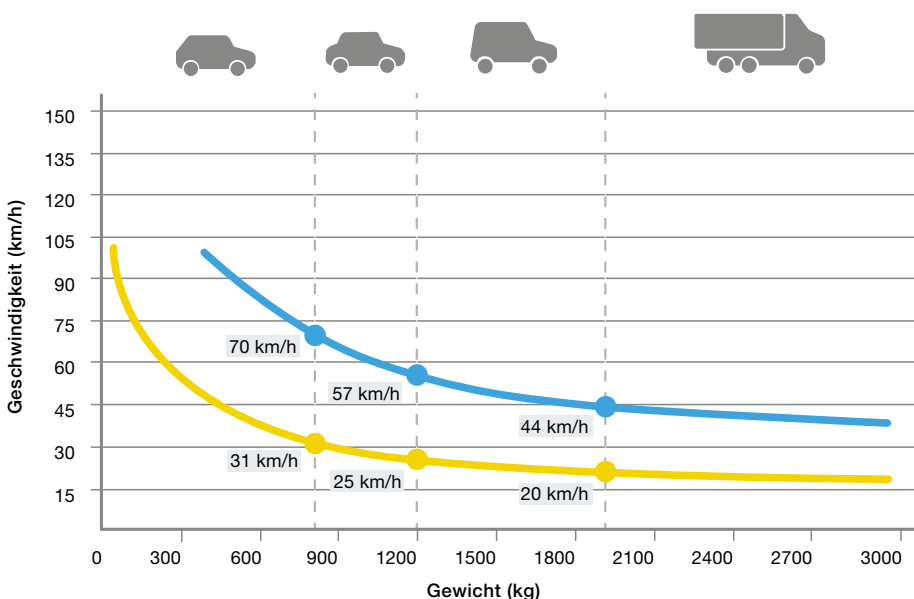
Neu- und Weiterentwicklungen der Security Line sowie der High Security Line werden in internen und externen Tests auf ihre Widerstandsfähigkeit gegen das Aufprallen mit unterschiedlichen Lasten sowie die Funktion in Abhängigkeit von Temperaturen und Witterungen geprüft.



KLIMATEST. Die Funktionssicherheit wird bei unterschiedlichen Klimabedingungen in speziellen Klimatests sichergestellt. In Klimaprüfkammern werden hierzu Temperaturen (von -40 °C bis $+70\text{ °C}$), Witterungen und Luftfeuchtigkeiten simuliert. Diese Tests bei intensiven Beanspruchungen garantieren eine zuverlässige Funktion und eine lange Lebensdauer unserer Zufahrtskontrollsysteme.

SCHLAGPENDEL-TEST. Die Widerstandsfähigkeit von Security Line Pollern gegen das Aufprallen werden in speziellen Schlagpendel-Tests geprüft. Eine Stahlkugel an einem Pendel simuliert dabei die Lasten, die bei einem Aufprall mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Fahrzeugtypen entstehen. Auch die Aufprallhöhe wird individuell getestet. So können wir die hohe Sicherheit unser Poller garantieren und noch weiter verbessern.

100 % IGE FUNKTIONSSICHERHEIT. Alle Zufahrtskontrollsysteme werden vor der Auslieferung auf ihre 100%ige Funktion getestet. Dabei werden alle mechanischen und hydraulischen Feineinstellungen sowie Elektro- und Steuerungseinstellungen jeder einzelnen Systemkomponente geprüft. Bei Anlagen mit mehreren Komponenten wird die Kompatibilität aller Schnittstellen und Funktionen sichergestellt. Durch dieses Verfahren garantieren wir eine schnellstmögliche Montage und einen funktionssicheren Betrieb des Zufahrtskontrollsystems.



Die Werte im unteren Diagramm zeigen an, bei welcher Geschwindigkeit und welchem Fahrzeuggewicht eine bestimmte Aufprallenergie erzeugt wird.

Aufprallenergie mit Zerstörung

Die Durchfahrt des Fahrzeugs wird vermieden, aber durch den Crash entstehen am Poller dauerhafte Schäden in der Mechanik sowie an der Konstruktion. Der Poller muss ausgetauscht werden.

Aufprallenergie ohne Zerstörung

Die Durchfahrt des Fahrzeugs wird vermieden und die Funktion und Sicherheit des Pollers sind weiterhin gewährleistet.

Fahrzeugtypen

- Kleinfahrzeuge mit bis zu 800 kg Gesamtgewicht
- Personenkraftwagen mit bis zu 1200 kg Gewicht
- Transporter mit bis zu 1900 kg Gewicht
- Lastkraftwagen mit über 1900 kg Gewicht

Aufprallenergie mit Zerstörung*

■ 150000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung*

■ 40000 Joule (J)

* am Beispiel des Pollers F 220-600/800 CF





20

Security Poller



22

Security Design Poller



24

High Security Poller



26

High Security
Durchfahrtssperren
und Reifenkiller



26

High Security
Mobile Fahrzeugsperrre



OBEN LINKS. Automatischer Poller
mit hydraulischem Antrieb

UNTEN LINKS. Feststehender Poller
mit Bodenplatte

UNTEN RECHTS. Feststehender Poller
mit Steinummantelung



AUTOMATISCHE POLLER. Erhältlich sind automatische Poller in zwei Ausführungen: in der Ausführung mit integriertem elektromechanischem Antrieb für mittlere und in der Variante mit integriertem hydraulischem Antrieb für hohe Nutzungsfrequenzen. Besonders hohen Schutz bietet der automatische Poller RI-H mit verstärktem Zylindermaterial.

FESTSTEHENDE POLLER. Die feststehenden Poller mit Bodenplatte sind ansichtsgleich mit automatischen und halbautomatischen Pollern. Bei Beschädigungen lassen sich die Zylinder demontieren. Als Einstiegsmodell mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis eignen sich die feststehenden Poller mit Bodenanker. Für besonders hohen Schutz sind die feststehenden Poller RI-FF mit verstärktem Zylindermaterial und verstärkter Bodenbefestigung zu empfehlen.

SECURITY LINE POLLER MIT STEINUMMANTELUNG. Für einzigartige Gestaltungsmöglichkeiten liefern wir feststehende und automatische Poller mit einem Durchmesser von 275 mm in vielen Steinarten und Farben sowie individuelle Zylinderabdeckungen.

- Weitere Informationen zu den automatischen Pollern der Security Line finden Sie ab Seite 30.
- Weitere Informationen zu den feststehenden Pollern der Security Line finden Sie ab Seite 35.
- Weitere Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten für Poller finden Sie ab Seite 50.



HALBAUTOMATISCHE POLLER. Mit integrierten Gasdruckfedern sind halbautomatische Poller für niedrige Nutzungsfrequenzen geeignet. Für die Installation ist kein Stromanschluss erforderlich.

ENTNEHMBARE POLLER. Bei sehr niedrigen Nutzungsfrequenzen von ca. zwei Zyklen pro Tag empfehlen sich entnehmbare Poller, die ohne Werkzeug abnehmbar sind.

DESIGN POLLER. Die neuen Design Poller können Gehwege, Fußgängerzonen oder öffentliche Plätze einfach, elegant und kostengünstig vom restlichen Straßenverkehr trennen. Sie werden vorrangig in einer Reihe aufgestellt, sodass es für zum Beispiel Autos nicht möglich ist, dort zu parken oder zwischen ihnen hindurch zu fahren. Fußgänger oder Fahrradfahrer haben aber weiterhin einen barrierefreien Durchgang bzw. Durchfahrt.

- Weitere Informationen zu den halbautomatischen und entnehmbaren Pollern der Security Line finden Sie ab Seite 33.
- Weitere Informationen zum Design Poller finden Sie ab Seite 38.





OBEN RECHTS. Entnehmbarer Poller mit runder Bodenplatte

UNTEN LINKS. Halbautomatischer Poller mit Pflasterrahmen

UNTEN RECHTS. Design Poller mit abgeschrägtem Deckel

HIGH SECURITY POLLER. Um sensible Bereiche sicher zu schützen, eignen sich die Poller der High Security Line. Sie sind in automatischen, halbautomatischen, entnehmbaren und feststehenden Ausführungen erhältlich, wurden nach internationalen Crashtests zertifiziert und erfüllen die entsprechenden Sicherheitsanforderungen.

→ Weitere Informationen zu den Crash-Test-Bedingungen finden Sie auf Seite 15.

OBEN RECHTS. Elektromechanischer
High Security Poller aus Stahl mit LED Lichtstreifen

UNTEN LINKS. Hydraulischer
High Security Poller in lackiertem Stahl





ELEKTROMECHANISCHE HIGH SECURITY POLLER.

Die High Security Poller mit bürstenlosem elektromechanischen Antrieb sind die optimale Lösung bei besonders strengen Umweltschutzauflagen, da sie kein Hydrauliköl benötigen. Sie sind sehr wartungsarm und servicefreundlich. Durch die Soft-Start- und Soft-Stopp-Funktion erfolgen die Zylinderbewegungen sehr schonend.

→ Weitere Informationen zu den High Security Pollern finden Sie ab Seite 40.



OBEN LINKS. Reifenkiller M

OBEN RECHTS.
Mobile Fahrzeugsperre OktaBlock

UNTEN. Durchfahrtssperre
Road Blocker 1000
mit hydraulischem Antrieb





**HIGH
SECURITY**

DURCHFAHRTSSPERREN. Für erhöhte Sicherheit bei bis zu sechs Meter breiten Ein- und Ausfahrten empfiehlt sich der Einsatz von Durchfahrtsperren. Sie sind erhältlich in den Varianten Road Blocker 500 mit einer Sperrhöhe von 500 mm bzw. 1000 mm beim Road Blocker 1000. Die Road Blocker 500 SF und 1000 SF können einfach und schnell auf geeignetem Bodenbelag montiert werden, da keine Erdarbeiten erforderlich sind.

REIFENKILLER. Reifenkiller ermöglichen eine kontrollierte einseitige Durchfahrt und verhindern gleichzeitig die Durchfahrt in die Gegenrichtung. Während die Variante Tyre Killer M in eine Richtung stets überfahren werden kann, wird der Tyre Killer H gesenkt, wenn ein Fahrzeug passieren soll.

MOBILE FAHRZEUGSPERRE OKTABLOCK.

Der Hörmann OktaBlock sichert Zufahrten und Zugänge zu Veranstaltungen unter freiem Himmel sowie Objekte wirksam vor durchbrechenden Kraftfahrzeugen. Das Design ist unauffällig und wird deshalb nicht als bedrohlich empfunden. Ob im Frühjahr das Stadtfest, im Sommer ein Festival oder im Winter der Weihnachtsmarkt, mit den mobilen Fahrzeugsperren sichern Sie die unterschiedlichen Veranstaltungen zeitlich flexibel, ortsungebunden und kosteneffizient ab.

- Weitere Informationen zur Durchfahrtsperre und zum Reifenkiller finden Sie ab Seite 54.
- Weitere Informationen zum OktaBlock finden Sie ab Seite 58.

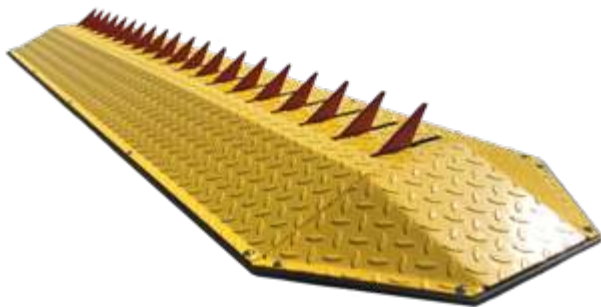




38



56



58



Ausführungen. Zubehör. Technik.

- 30 Automatische Poller | Security Line
- 33 Halbautomatische Poller | Security Line
- 34 Entnehmbare Poller | Security Line
- 35 Feststehende Poller | Security Line
- 38 Design Poller | Security Line
- 40 Automatische Poller | High Security Line
- 42 Halbautomatische Poller | High Security Line
- 43 Entnehmbare Poller | High Security Line
- 44 Feststehende Poller | High Security Line
- 46 Feststehende Poller mit flacher Bodenbefestigung | High Security Line
- 50 Ausstattungen für Poller
- 54 Durchfahrtssperren | High Security Line
- 56 Reifenkiller | High Security Line
- 57 Ausstattungen für Durchfahrtssperren und Reifenkiller
- 58 Mobile Fahrzeugsperrre OktaBlock
- 62 Hörmann Access Control (HAC)
- 63 Standsäulen
- 64 Zubehör

Automatische Poller E

Mit integriertem elektromechanischem Antrieb



- für mittlere Nutzungsfrequenzen (ca. 100 Zyklen/Tag)
- Einstiegsmodell mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis
- automatisches Heben und Senken durch integrierten elektromechanischen Antrieb
- Steuereinheit für die Regelung von max. drei Pollern
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 30 m



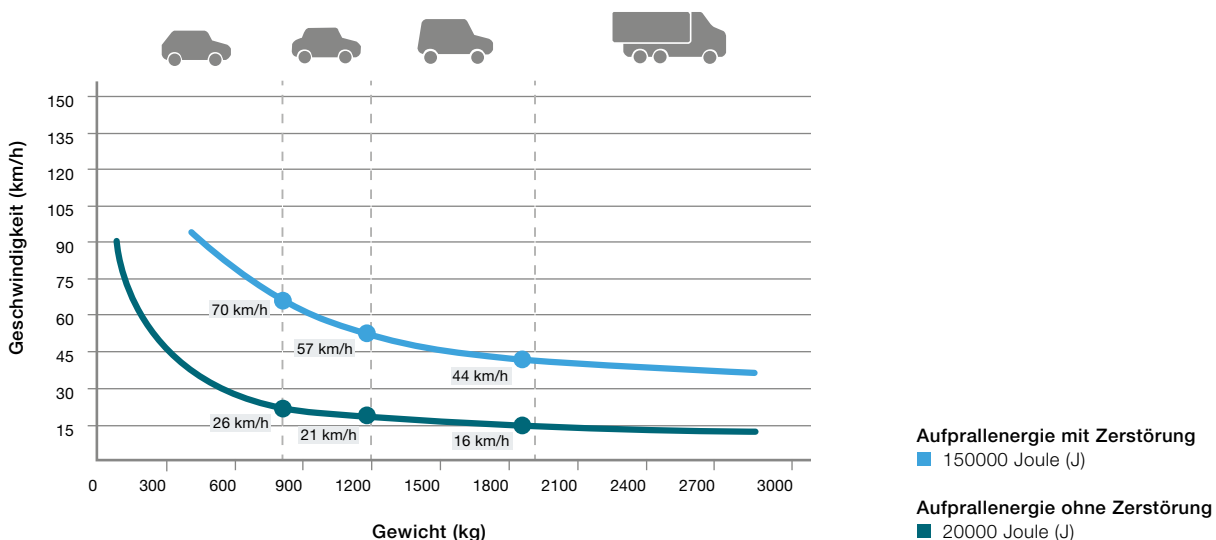
	A 275-600 E	A 275-800 E
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	600	800

Technische Daten

Geschwindigkeit, heben (cm/s)	9,5	11
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	12	14
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
automatisches Absenken bei Stromausfall (durch Akku)	●	●
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	●	●
integrierter elektromechanischer Antrieb	●	●
Zyklen (ca. pro Tag)	100	100
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	200000	200000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	20000	20000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
 *Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.





SECURITY

Automatische Poller H

Mit integriertem hydraulischem Antrieb

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- automatisches Heben und Senken durch integrierten hydraulischen Antrieb
- A 275-600 / A 275-800 H: NEU. Optional: Ausführung aller Hauptkomponenten in Edelstahl
- erweiterbare Steuereinheit für die gleichzeitige Steuerung von mehreren Pollern
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 80 m



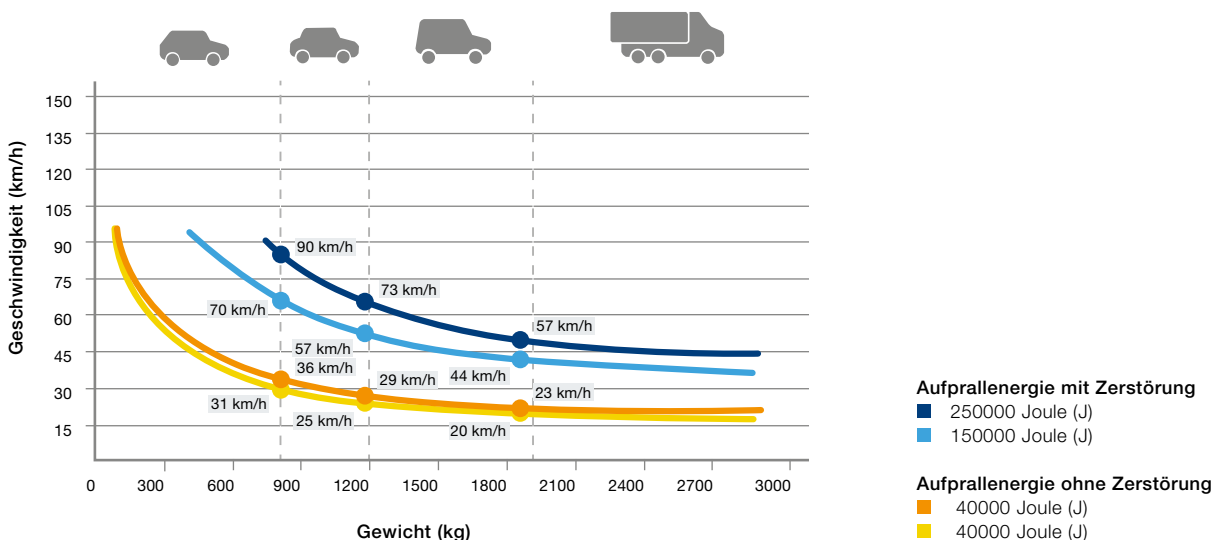
	A 220-600 H	A 220-800 H	A 275-600 H	A 275-800 H
Durchmesser (mm)	220	220	273	273
Höhe (mm)	600	800	600	800

Technische Daten

Geschwindigkeit, heben (cm/s)	15	15	16	17
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	30	25	30	32
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Notabsenken bei Stromausfall	●	●	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall	○	○	○	○
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	●	●	●	●
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●	●	●
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	250000	250000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000	40000	40000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
 * Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.



Automatische Poller RI-H

Mit integriertem hydraulischem Antrieb



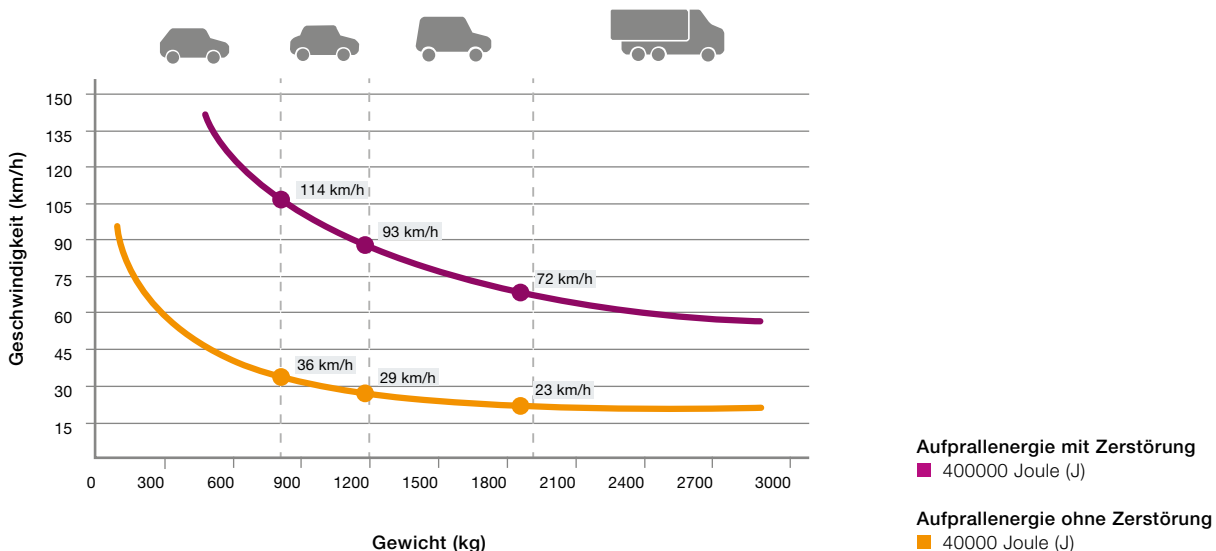
- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- besonders hoher Schutz durch verstärktes Zylindermaterial
- automatisches Heben und Senken durch integrierten hydraulischen Antrieb
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)
- erweiterbare Steuereinheit für die gleichzeitige Steuerung von mehreren Pollern
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 80 m



	A 275-RI-600 H	A 275-RI-800 H
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	600	800
Technische Daten		
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	15	16
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	30	32
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Notabsenken bei Stromausfall	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall	○	○
EFO-Notfunktion	○	○
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	●	●
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	400000	400000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	40000	40000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
 *Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.





Halbautomatische Poller G

Mit integrierter Gasdruckfeder

- für niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. fünf Zyklen/Tag)
- keine Stromversorgung erforderlich
- manuelles Senken des Pollers durch Herunterdrücken und automatisches Heben durch integrierte Gasdruckfeder
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 80 m



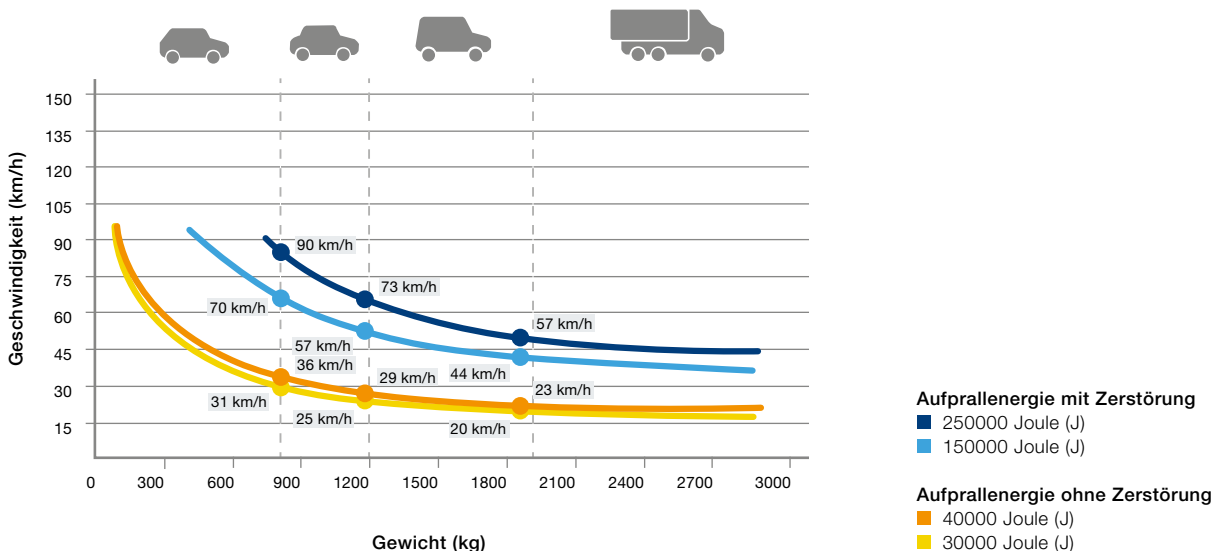
	S 220-600 G	S 220-800 G	S 275-600 G	S 275-800 G
Durchmesser (mm)	220	220	273	273
Höhe (mm)	600	800	600	800

Technische Daten

Geschwindigkeit, heben (cm/s)	20	20	20	20
Geschwindigkeit, senken	manuell	manuell	manuell	manuell
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
integrierte Gasdruckfeder	●	●	●	●
Zyklen (ca. pro Tag)	5	5	5	5
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	250000	250000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000	30000	30000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich
 * Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.



Entnehmbare Poller

Mit geschlossenem Sockel



- für sehr niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. zwei Zyklen/Tag)
- ohne Werkzeug abnehmbar
- ebenerdige Montage
- Verriegelung durch Sicherheitsschloss mit Profilhalbzylinder
- keine Bodenöffnung bei entnommenem Poller



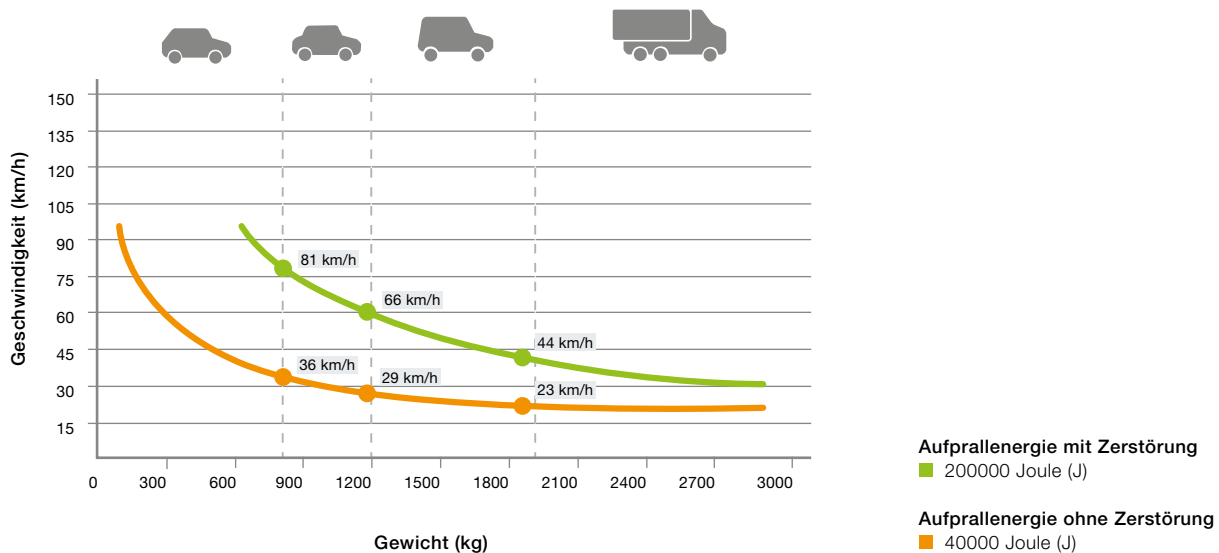
	R 275-600	R 275-800
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	600	800

Technische Daten

Zyklen (ca. pro Tag)	2	2
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	200000	200000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	40000	40000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.





Feststehende Poller CF

Mit Bodenplatte

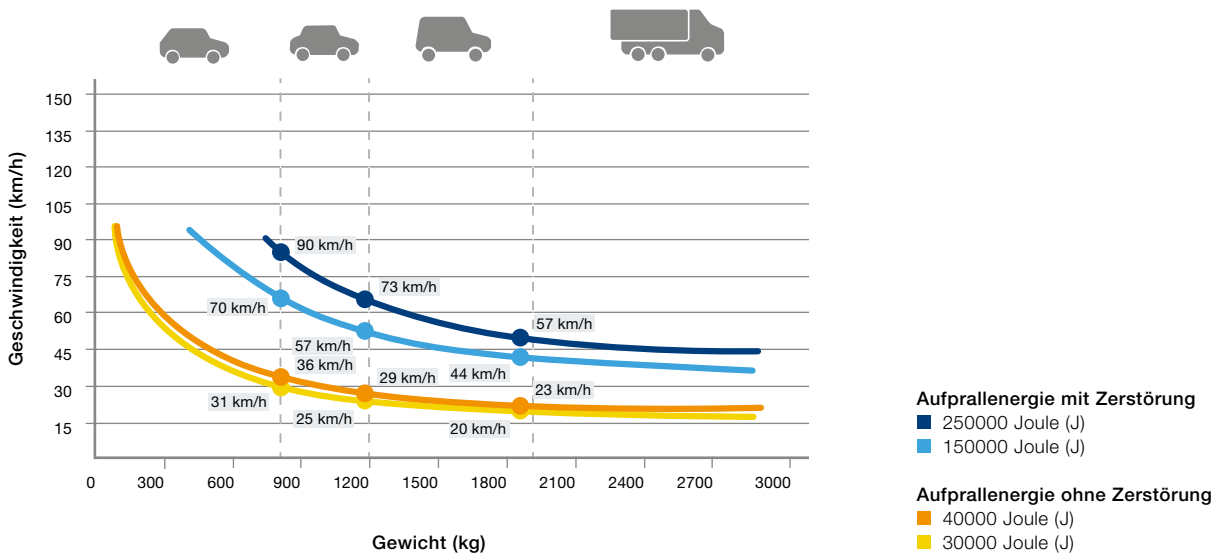
- harmonische Ansicht in Kombination mit automatischen und halbautomatischen Pollern durch ansichtsgleiche Bodenplatte
- einfache Demontage des Zylinders bei Beschädigungen oder zum Herausnehmen bei besonderen Ereignissen
- Optional mit LED-Lichtstreifen für eine bessere Sichtbarkeit



	F 220-600 CF	F 220-800 CF	F 275-600 CF	F 275-800 CF
Durchmesser (mm)	220	220	275	275
Höhe (mm)	600	800	600	800
Technische Daten				
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	250000	250000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000	40000	40000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.



Feststehende Poller BR

Mit Bodenanker



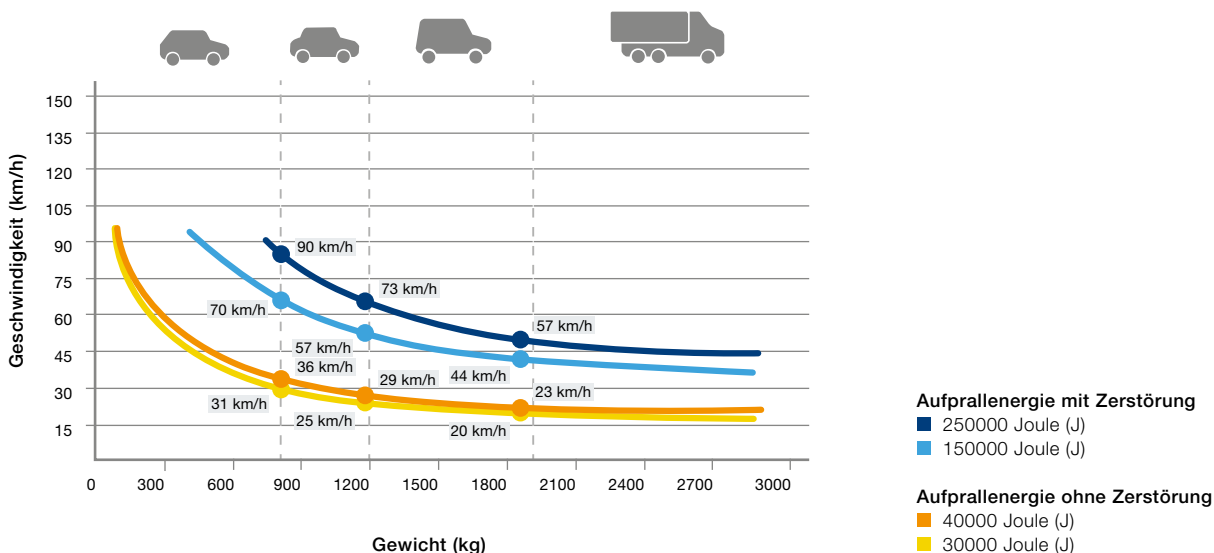
- Einstiegsmodell mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis
- zur Absicherung von Bauwerken oder Bereichen ohne eine notwendige Zufahrt
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder



	F 220-600 BR	F 220-800 BR	F 275-600 BR	F 275-800 BR
Durchmesser (mm)	220	220	273	273
Höhe (mm)	600	800	600	800
Technische Daten				
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	250000	250000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000	40000	40000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.





Feststehende Poller RI-FF

Mit verstärkter Bodenbefestigung

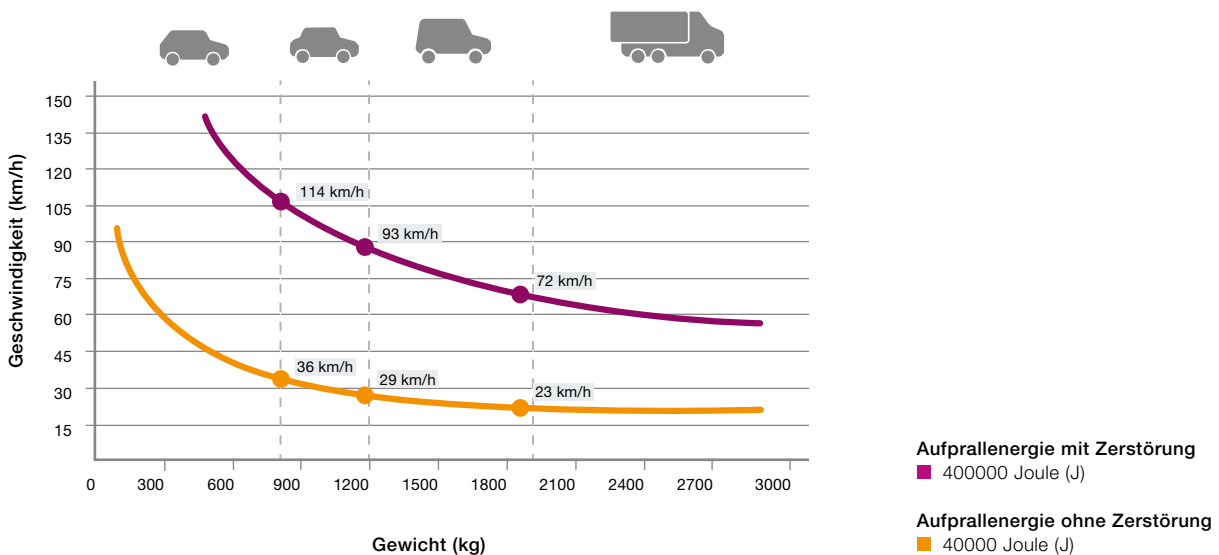
- besonders hoher Schutz durch verstärktes Zylindermaterial und verstärkte Bodenbefestigung
- zur Absicherung von Bauwerken oder Bereichen ohne eine notwendige Zufahrt
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder



	F 275-RI-600 FF	F 275-RI-800 FF
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	600	800
Technische Daten		
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	400000	400000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	40000	40000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.



Design Poller

In fünf eleganten Ausführungen

- repräsentative Design Poller wahlweise in der Ausführung Stahl lackiert oder mit eleganter Edelstahl-Oberfläche
- fünf Designs und drei unterschiedliche Durchmesser für eine harmonische Gestaltung
- einfache Montage durch Einbetonieren oder Ausführung mit Schraubflansch zur Befestigung durch Schrauben



Abb. zeigt Ausführung mit Bodenbefestigung zum Einbetonieren

	F 102-900	F 140-900	F 168-900
Durchmesser (mm)	102	140	168
Höhe (mm)	900	900	900
Stahl, lackiert in RAL 7016 Anthrazitgrau	●	●	●
Edelstahl gebürstet, V2A (AISI 304)	●	●	●
Lackierung in RAL nach Wahl (für Ausführung Stahl)	○	○	○

Technische Daten

mit geradem Deckel (siehe Abbildung oben)	●	●	●
mit gewölbtem Deckel	○	○	○
mit abgeschrägtem Deckel	○	○	○
mit breitem Kreisring	○	○	○
mit 4-fach Kreisring	○	○	○
Bodenbefestigung zum Einbetonieren, Einbautiefe 150 mm (F 102-900, F 102-900) bzw. 250 mm (F 168-900)	●	●	●
Zylinderverlängerung in 100 mm Intervallen bis max. 1200 mm	○	○	○
Zylinderverstärkung und verstärkte Bodenbefestigung	○	○	○
Schraubflansch zur Befestigung durch Schrauben	○	○	○
Aufprallenergie mit Zerstörung* (J)	200000	200000	200000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich

* gelten ausschließlich für Poller mit Zylinderverstärkung und verstärkter Bodenbefestigung

Optionale Ausstattungen

- Ausführung mit gewölbtem Deckel **1**
- Ausführung mit abgeschrägtem Deckel **2**
- Ausführung mit breitem Kreisring (nur in Ausführung Edelstahl) **3**
- Ausführung mit Vierfach-Kreisring (nur in Ausführung Edelstahl) **4**
- Ausführung mit Schraubflansch zur Befestigung durch Schrauben **5**



1



2



3



4



5

Automatische Poller E

Mit bürstenlosem elektromechanischen Antrieb

Nur bei Hörmann

High Security Poller mit bürstenlosem, elektromechanischen Antrieb



HIGH SECURITY

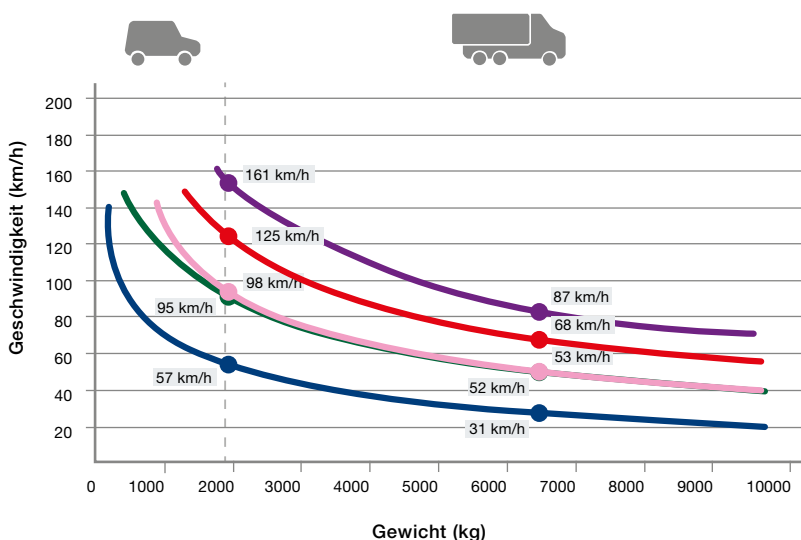
- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- wartungsarm, da keine Prüfung von Hydraulikkomponenten, Öldruck und Ölniveau notwendig
- umweltfreundlich, kann auch bei strengen Umweltschutzauflagen eingesetzt werden
- servicefreundlich durch nahezu verschleißfreie, bürstenlose 230-V-Antriebe und wenige Antriebskomponenten
- vibrations- und geräuscharme Zylinderbewegung durch Soft-Start und Soft-Stopp
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)



	A 275-M30-900 E	A 275-M30-1200 E	A 275-M50-900 E	A 275-M50-1200 E
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Technische Daten				
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	22	22	22	22
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	22	22	22	22
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	●	●	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall (durch Akku)	○	○	○	○
EFO-Notfunktion	○	○	○	○
elektromechanischer Antrieb	●	●	●	●
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
zertifiziert nach	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
übereinstimmend mit	-	-	-	IWA14-1
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	1200000	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	700000	700000	700000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung - = nicht erhältlich
*Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.



Aufprallenergie mit Zerstörung
 ■ 2000000 Joule (J)
 ■ 1200000 Joule (J)
 ■ 750000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
 ■ 700000 Joule (J)
 ■ 250000 Joule (J)



Automatische Poller H

Mit integriertem hydraulischen Antrieb

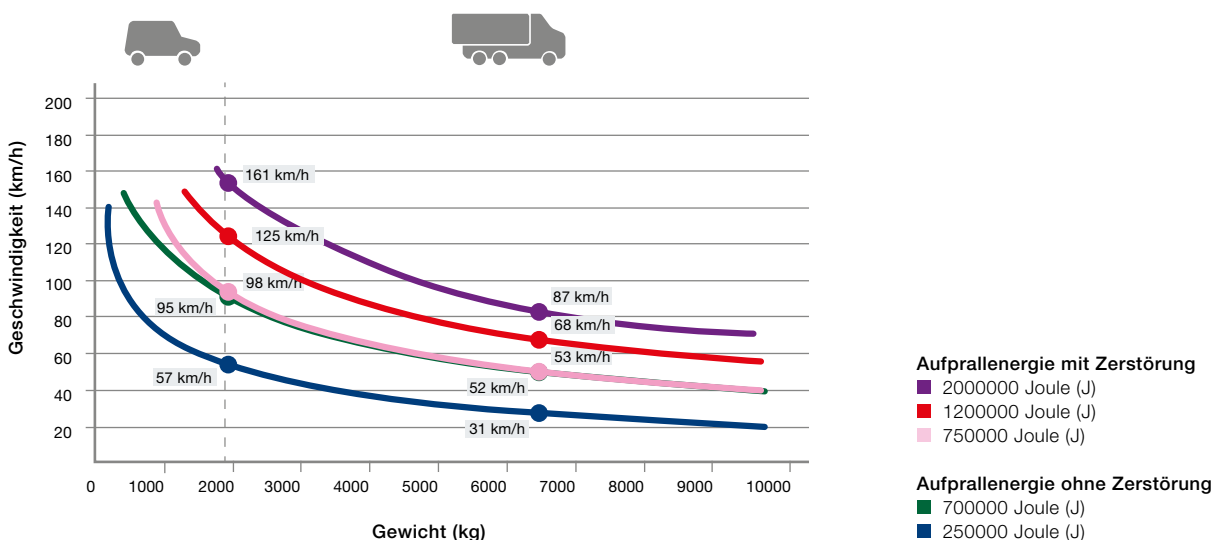
- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- automatisches Heben und Senken durch integrierten hydraulischen Antrieb
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)
- erweiterbare Steuereinheit für gleichzeitige Steuerung von mehreren Pollern
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 80 m



	A 275-M30-900 H	A 275-M30-1200 H	A 275-M50-900 H	A 275-M50-1200 H
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Technische Daten				
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	10	22	22	22
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	26	30	22	30
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	●	●	●	●
EFO-Notfunktion	○	○	○	○
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●	●	●
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
zertifiziert nach	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
übereinstimmend mit	-	-	-	IWA14-1
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	1200000	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	700000	700000	700000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich
 * Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.



Halbautomatische Poller H

Mit integrierter Hydraulikpumpe



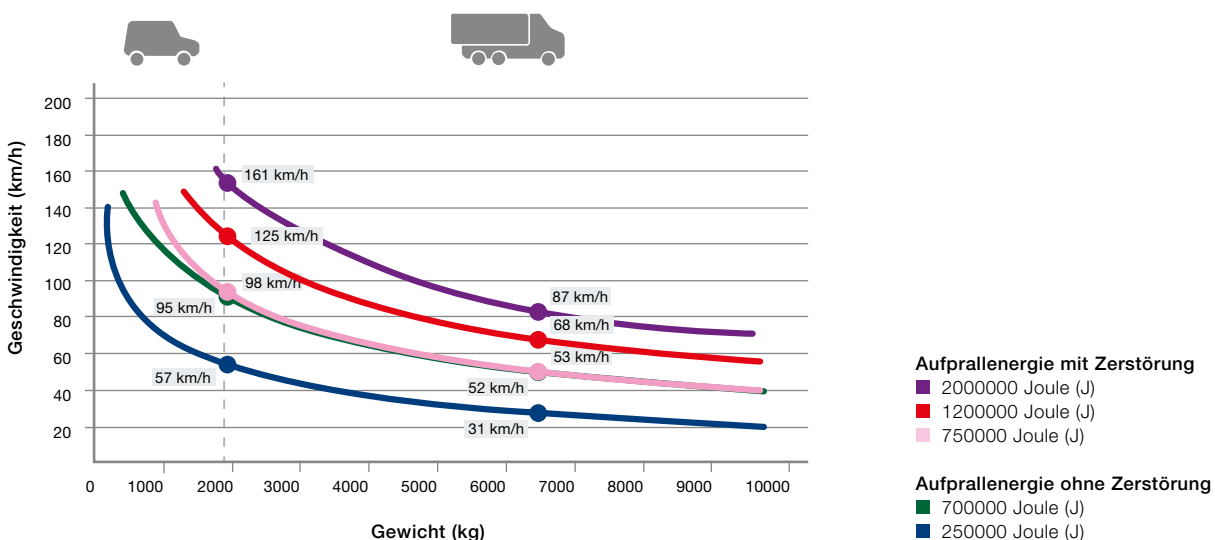
- für niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. fünf Zyklen/Tag)
- keine Stromversorgung erforderlich
- manuelles Senken und Heben durch Akkuschauber mittels mitgeliefertem Spezialeinsatz



	S 275-M30-900 H	S 275-M30-1200 H	S 275-M50-900 H	S 275-M50-1200 H
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Technische Daten				
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	8	8	8	8
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	20	20	20	20
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
EFO-Notfunktion	○	○	○	○
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●	●	●
Zyklen (ca. pro Tag)	5	5	5	5
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
zertifiziert nach	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
übereinstimmend mit	-	-	-	IWA14-1
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	1200000	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	700000	700000	700000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich
 *Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.



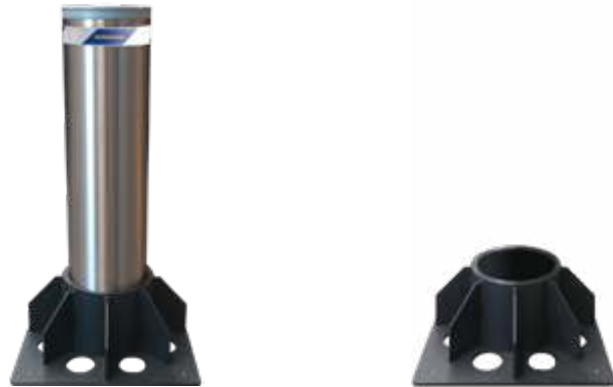


**HIGH
SECURITY**

Entnehmbare Poller

Mit verstärktem Sockel

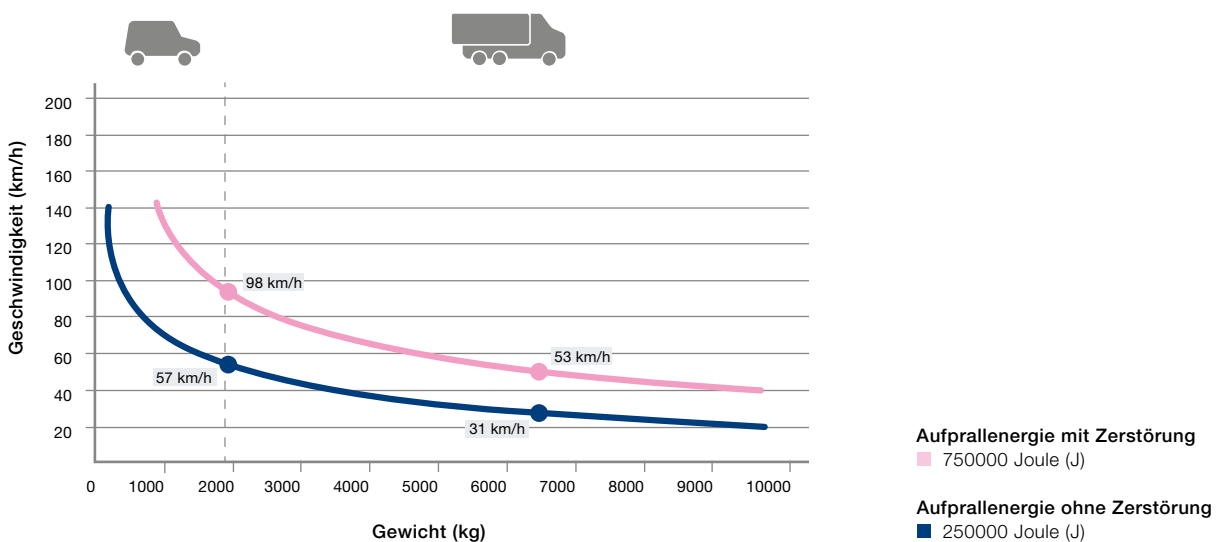
- für sehr niedrige Nutzungsfrequenzen
- abnehmbar mit Spezialwerkzeug
- Verriegelung durch Sicherheitsschloss mit Profilhalbzylinder
- kombinierbar mit feststehenden High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder



	R 275-M30-900	R 275-M30-1200	R 275-M50-900	R 275-M50-1200
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Technische Daten				
zertifiziert nach	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	-	-
übereinstimmend mit	-	-	PAS68, IWA14-1, M50, K12	PAS68, IWA14-1, M50, K12
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	100000	100000	250000	250000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung - = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.

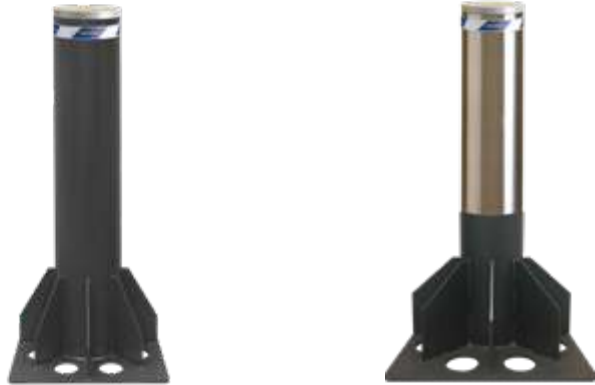


Feststehende Poller FF

Mit verstärkter Bodenbefestigung



- verstärkte Bodenbefestigung zum Einbetonieren
- zur Absicherung von Bauwerken oder Bereichen ohne eine notwendige Zufahrt
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder
- rechteckige Bodenplatte für die Kombination mit automatischen Pollern
- **NEU.** Stahlzylinder mit austauschbarer Edelstahl-Hülle als Alternative zu Voll-Edelstahl-Zylinder



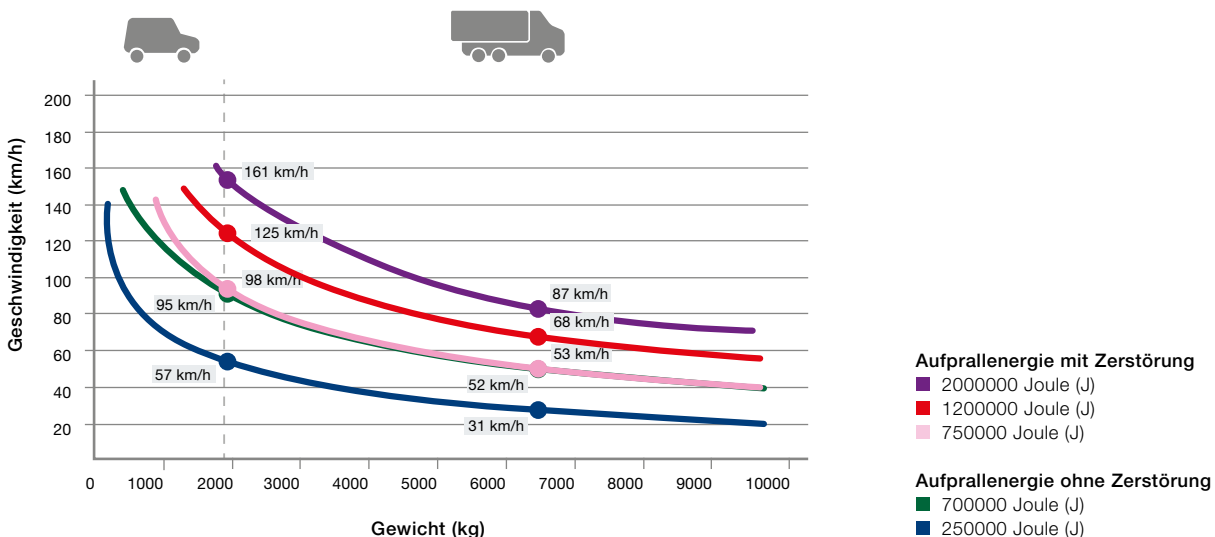
	F 275-M30-900 FF	F 275-M30-1200 FF	F 275-M50-900 FF	F 275-M50-1200 FF
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200

Technische Daten

NEU. zertifiziert nach	M30, K4, PAS68, IWA14-1	M30, K4, PAS68, IWA14-1	M50, K12, PAS68, IWA14-1	M50, K12, PAS68, IWA14-1
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	1200000	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	700000	700000	700000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.





Feststehende Poller ST . NEU

Zur kostengünstigen Sicherung großer Areale

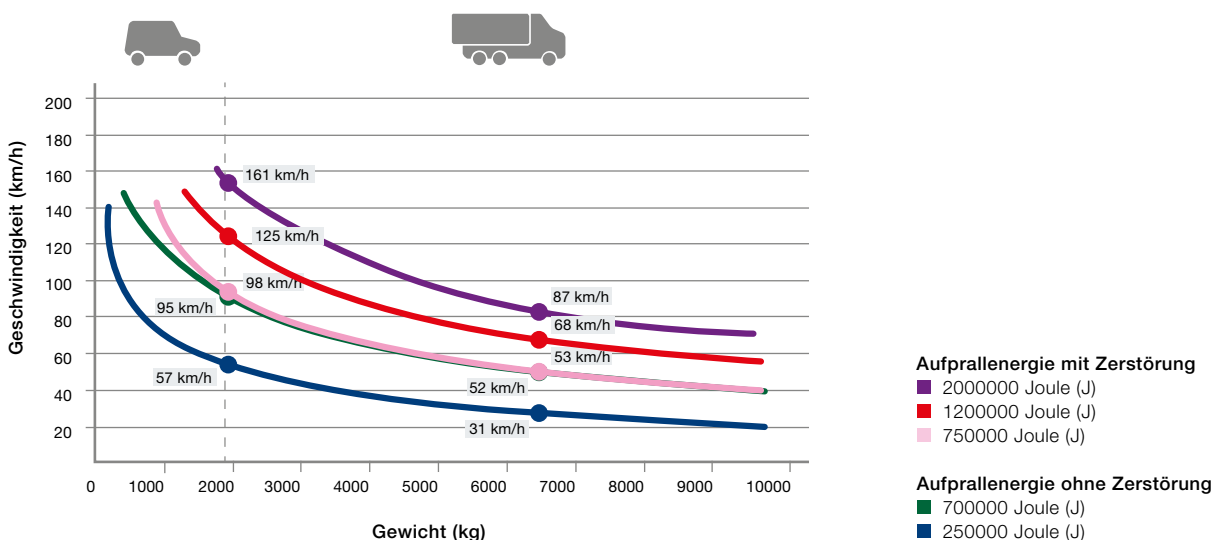
- zertifizierter Schutz mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis
- zur Sicherung großflächiger Bereiche
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder oder alternativ mit Pollerkopf mit geschweißtem Deckel
- optional mit LED-Lichtstreifen für eine bessere Sichtbarkeit
- rechteckige Bodenplatte für die Kombination mit automatischen Pollern
- **NEU.** Stahlzylinder mit austauschbarer Edelstahl-Hülle als Alternative zu Voll-Edelstahl-Zylinder



	F 275-M30-900 ST	F 275-M30-1200 ST	R 275-M50-900 ST	R 275-M50-1200 ST
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Technische Daten				
zertifiziert nach	PAS68	PAS68	-	-
übereinstimmend mit	IWA14-1, M30, K4	IWA14-1, M30, K4	IWA14-1, M50, K12	IWA14-1, M50, K12
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	250000	700000	700000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.



Feststehende Poller SF

M30 mit flacher Bodenbefestigung von nur 200 mm Einbautiefe

- zur Montage über im Boden verlegten Versorgungsleitungen oder zum Beispiel über Tiefgaragen
- sehr geringe Einbautiefe von nur 200 mm für Fahrbahnbeläge mit Asphalt
- optional: 300 mm Einbautiefe für Fahrbahnbeläge z. B. mit Pflastersteinen
- beliebig lange Reihenanordnung mit mehreren Pollern
- individuelle Winkelanordnung im 90°-, 45°- und 30°-Winkel
- auch bei Steigung bzw. Gefälle einsetzbar
- harmonische Ansicht in Kombination mit weiteren High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder
- geringer Aufwand für Erdarbeiten und reduzierter Montageaufwand durch montagefertige Module inkl. Stahlarmerung



Standard-Bodenbefestigung mit **drei feststehenden Zylindern**

F 275-M30-900 SF

Durchmesser (mm)	273
Höhe (mm)	900
Einbautiefe für die Kombination mit Asphalt (Standard)	200
Einbautiefe z. B. für die Kombination mit Pflastersteinen (optional)	300

Technische Daten

zertifiziert nach
(Voraussetzung: Standard-Bodenbefestigung für drei Zylinder)

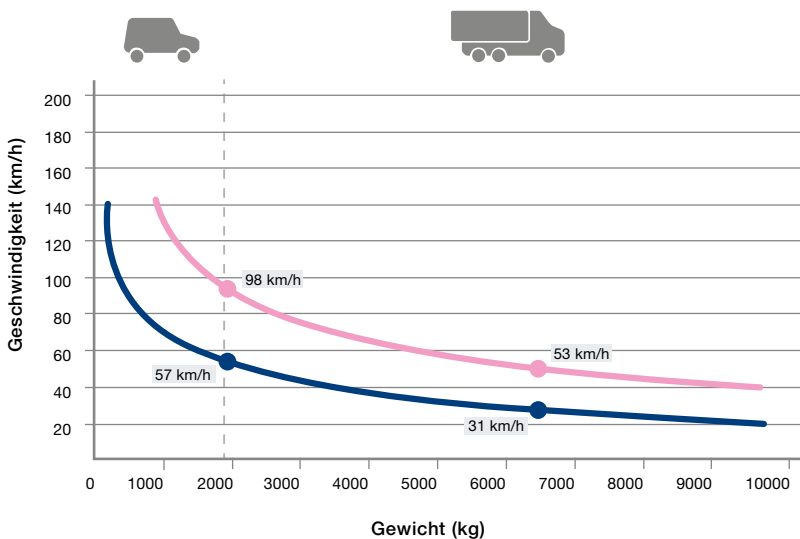
PAS68, IWA14-1, M30, K4

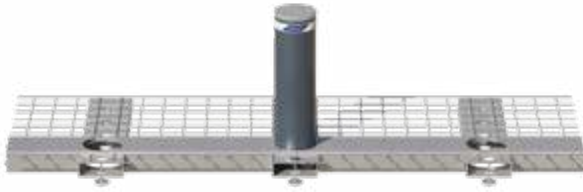
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000

750000
250000

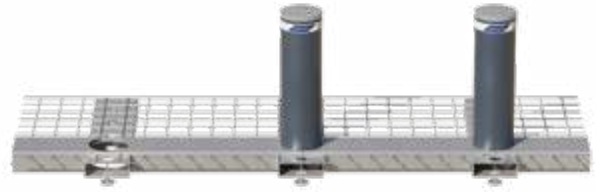
● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.





Standard-Bodenbefestigung mit **einem feststehenden Zylinder**
(Anordnung in Fahrtrichtung Mitte), optional rechts oder links



Standard-Bodenbefestigung mit **zwei feststehenden Zylindern**,
(Anordnung in Fahrtrichtung Mitte/rechts),
auch Anordnung Mitte/links möglich

Erweiterungen und Anordnungen

Module mit einem oder zwei Pollern

Bodenbefestigung mit einem Poller **1**
oder zwei Pollern **2** zur Erweiterung der
Standard-Bodenbefestigung

Modul mit drei Pollern in 90°-Anordnung **3**

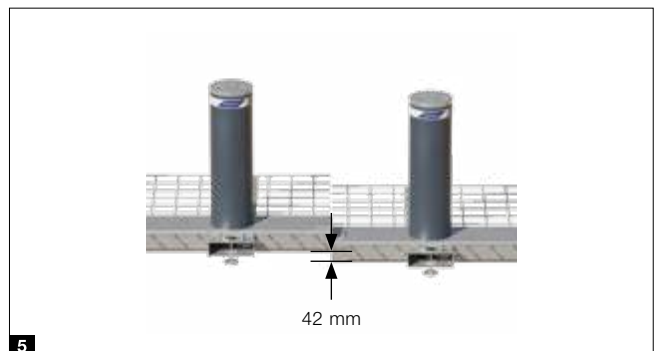
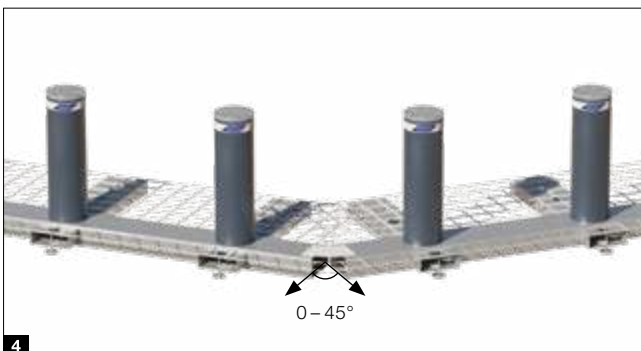
Bodenbefestigung im 90°-Winkel mit
drei feststehenden Pollern

Winkelanordnungen **4**

Beschlagsset 0° / 30° / 45° zum Verbinden
von Bodenbefestigungen bei ebenem Untergrund

Steigende oder fallende Anordnung **5**

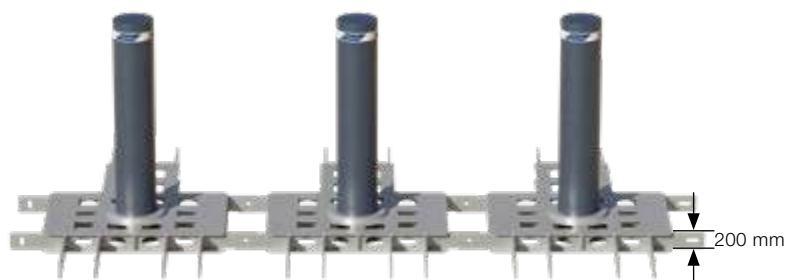
Beschlagsset zum Verbinden von Bodenbefestigungen
bei steigenden/fallenden Untergründen (auch in Kombi-
nation mit Winkelanordnung möglich). Die maximal
mögliche Steigung bzw. das Gefälle beträgt ca. 2,4°
(ca. 42 mm auf 1 m Länge).



Feststehende und entnehmbare Poller SF . NEU

M50 Flachfundament-Poller mit nur 200 mm Einbautiefe

- hoher Schutz bei geringer Einbautiefe
- Einbautiefe von nur 200 mm
- individuelle Anordnung durch Kombination mehrerer Module
- optional auch als entnehmbare Variante erhältlich:
R 275-M50-900 SF | R 275-M50-1200 SF
- flexible, individuelle Winkelanordnungen möglich
- optional mit LED-Lichtstreifen für eine bessere Sichtbarkeit
- **NEU.** Stahlzylinder mit austauschbarer Edelstahl-Hülle als Alternative zu Voll-Edelstahl-Zylinder



Standard-Bodenbefestigung mit **drei feststehenden Zylindern**

	NEU. F 275-M50-900 SF	NEU. F 275-M50-1200 SF
Durchmesser (mm)	271	271
Höhe (mm)	900	1200
Einbautiefe für die Kombination mit Asphalt (Standard)	200	200
Einbautiefe z. B. für die Kombination mit Pflastersteinen (optional)	300	300

Technische Daten

zertifiziert nach
(Voraussetzung: Standard-Bodenbefestigung für drei Zylinder)

PAS68, IWA14-1, M50, K12

PAS68, IWA14-1, M50, K12

Aufprallenergie mit Zerstörung (J)

2000000

2000000

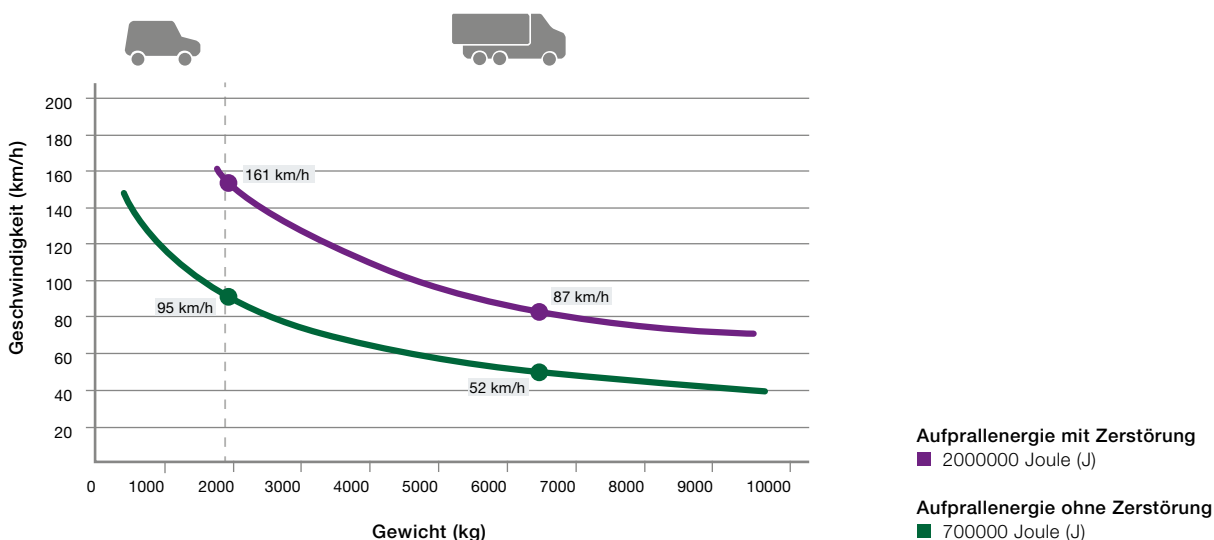
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)

700000

700000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 50 – 53.





Konfiguration mit **einem feststehenden Zylinder**



Konfiguration mit **zwei feststehenden Zylindern**

Erweiterungen und Anordnungen

Module mit einem oder zwei Pollern

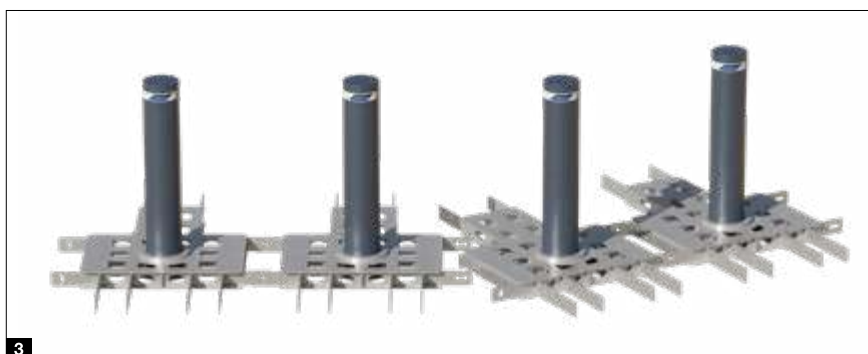
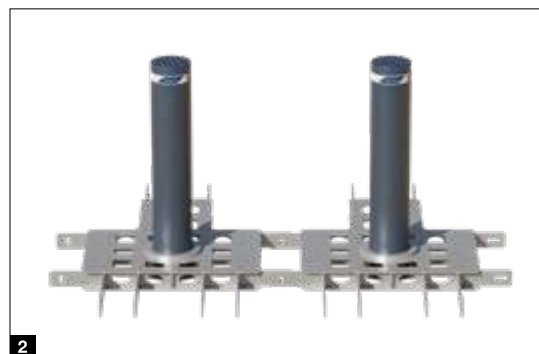
Konfiguration mit einem Poller **1** oder zwei Pollern **2** zur Erweiterung der Standard-Konfiguration

Steigende oder fallende Anordnung

Höhensprünge sind machbar. Anzahl, Maße und Abtreppungen gem. örtlichen Gegebenheiten nach Absprache realisierbar

Winkelanordnungen **3**

Flexible, individuelle Winkelanordnungen möglich



Ausstattungen

Für Poller der Security Line und High Security Line

Standardausstattungen

Zylinderdeckel 1

- ABS-Kunststoff (Security Line)
- Aluminium mit Antikorrosionsbeschichtung (High Security Line)

Reflexionsstreifen 2

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- komplett umlaufend

Zylinderoberfläche 3

- Stahl lackiert
in Anthrazitgrau RAL 7016

Abschaltautomatik 4

- stoppt das Heben
von automatischen Pollern
bei Hindernissen (Security Line)
- deaktivierbar



Optionale Ausstattungen

Stahl-Oberflächen **1**

- Antikorrosionsbeschichtung
- Lackierung in RAL nach Wahl

LED-Lichtstreifen **2**

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- Warnlicht beim Heben und Senken des Pollers
- komplett umlaufend

Weitere Ausstattungsvarianten und -optionen auf Anfrage

* nur für feststehende High Security Line Poller (außer M30 SF)

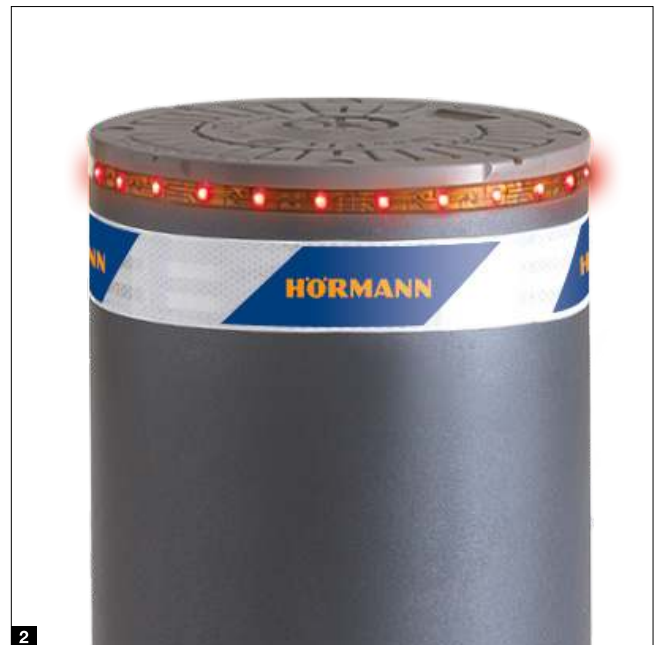
** nur für Poller mit austauschbarer Edelstahl-Hülle und Poller ST

Edelstahl-Oberflächen **3**

- V2 A oder V4 A
- K180 (geschliffen)
- Lackierung in RAL nach Wahl
- **NEU.** Stahl mit austauschbarer Edelstahl-Hülle als preisattraktive Alternative zu Vollmaterial (V2 A)*

NEU. Einfacher Pollerkopf** **4**

- V2 A
- preisattraktive Variante mit geschweißtem Deckel



Ausstattungen

Für Poller der Security Line und High Security Line

Heizelement **5**

- zuverlässiger Betrieb in Gebieten mit Schnee- und Eisgefahr

Unterbrechungsfreie Stromversorgung USV **7**

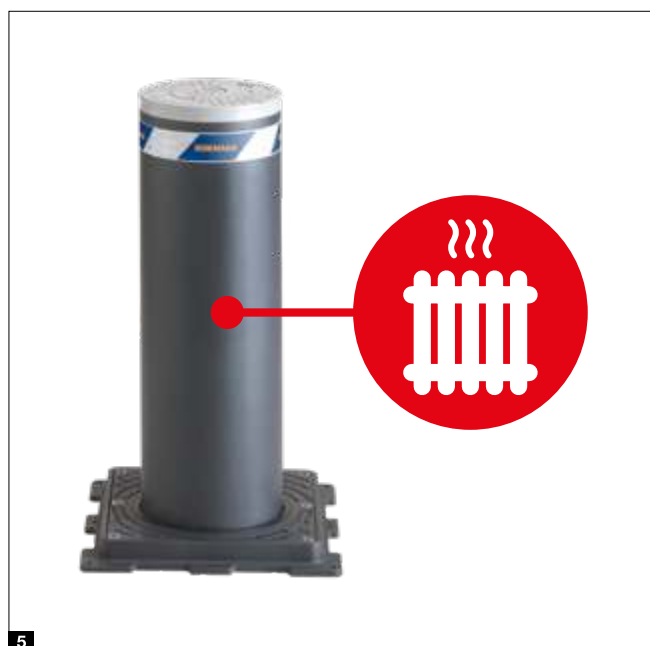
- zur Überbrückung von Netzspannungsausfällen für bis zu zehn Zyklen
- Wiederaufladung bei normalem Betrieb

EFO-Notfunktion **8**

- schnelles Ausfahren innerhalb von ca. 1,5 Sekunden in Notfall-Situationen bei automatischen Pollern

Individuelle Zylinderabdeckung **6**

- optional für Poller mit Steinummantelung
- Gestaltung nach Kundenwunsch



Verhalten bei Stromausfall ⁹

- selbstständiges Absenken bei automatischen Pollern
- Not-Handbetätigung zum Heben und Senken

Pflasterrahmen ¹⁰

- zum direkten Anlegen von Pflastersteinen
- für automatische und halbautomatische Poller sowie feststehende Poller mit Bodenplatte (Security Line)
- Edelstahl in Anthrazitgrau lackiert (rutschhemmend)
- optional in Edelstahl gebürstet

Weitere Ausstattungsvarianten und -optionen auf Anfrage

*ausgenommen RI Ausführung und Poller mit elektromechanischem Antrieb



9

Steinummantelung ¹¹

- erhältlich für feststehende und automatische Poller mit 275 mm Durchmesser, in den Höhen 600 und 800 mm*
- wahlweise in vielen Natursteinarten
- einzigartige Gestaltungsmöglichkeit durch Ansichtsgleichheit von feststehenden und automatischen Pollern



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder unter www.hoermann.com/videos

Akustisches Warnsignal ¹²

- Warnsignal beim Heben und Senken des Pollers



10



11



12

Durchfahrtssperren

Zur Sicherung von Durchfahrten bis 6 m Breite

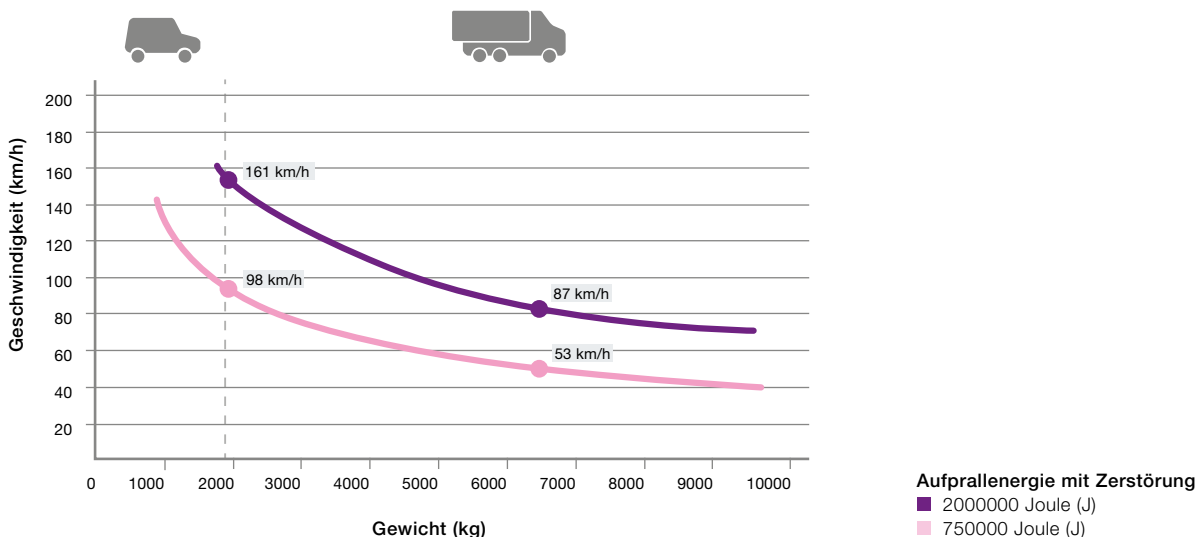


- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- Road Blocker 500: Sperrhöhe 500 mm
- Road Blocker 1000: Sperrhöhe 1000 mm
- flächenbündig im Boden eingelassen
- externer hydraulischer Antrieb (Abstand max. 30 m)
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)



	Road Blocker 500	Road Blocker 1000
Rampenhöhe über Bodenniveau (mm)	500	1000
Standard-Länge (m)	2 / 3 / 4 / 5 / 6	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Einbautiefe (mm)	300	300
Technische Daten		
Externer hydraulischer Antrieb	●	●
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	11	14,2
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	11	14,2
EFO-Notfunktion	○	○
Handbetätigung	○	○
LED-Lichtstreifen	○	○
Schutzlamellen	●	●
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000
zertifiziert nach	-	PAS68
übereinstimmend mit	M30, K4, PAS68, IWA14-1	M50, K12, IWA14-1
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	2000000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf der Seite 57.





Durchfahrtssperren

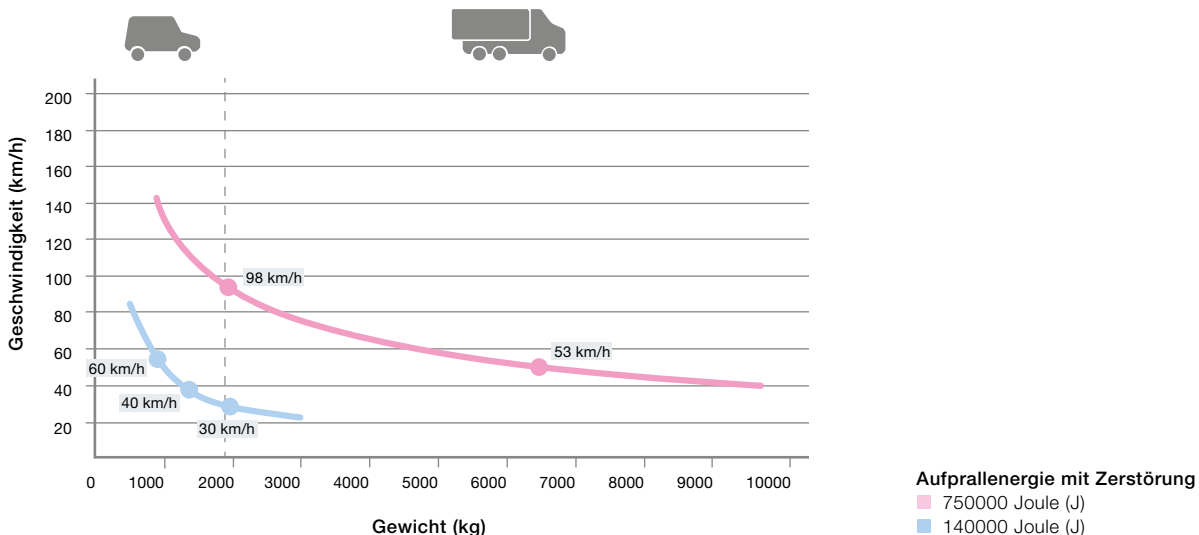
Zur schnellen und einfachen Montage auf geeignetem Bodenbelag

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- Road Blocker 500 SF: Sperrhöhe 500 mm
- Road Blocker 1000 SF: Sperrhöhe 1000 mm
- integrierter hydraulischer Antrieb
- einfache und schnelle Montage auf fertigem Bodenbelag
- einsetzbar auch als temporäre Fahrzeugsperre
- **NEU.** Variante mit Totmannsteuerung
- **NEU.** Variante mit manueller Betätigung durch Akkuschauber



	Road Blocker 500 SF	NEU. Road Blocker 1000 SF
Höhe (mm)	500	1000
Standard-Länge (m)	4 / 5 / 6	4 / 5 / 6
Durchfahrtsbreite (m)	3,5 / 4,5 / 5,5	3,5 / 4,5 / 5,5
Einbautiefe (mm)	0	0
Technische Daten		
integrierte Hydraulikpumpe	●	●
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	9,1	14,2
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	7,1	14,2
Notbetätigung	○	○
NEU. Variante mit Totmannsteuerung	-	○
NEU. Variante mit manueller Betätigung durch Akkuschauber	-	○
EFO-Notfunktion (nur bei vollautomatischer Variante)	-	○
Handbetätigung (nur bei vollautomatischer und Totmann Variante)	○	○
Lichtschanke (nur bei vollautomatischer Variante)	●	●
zweiseitige Signalleuchte zur Durchfahrtsregelung (nur bei vollautomatischer und Totmann Variante)	●	●
Akustisches Warnsignal (nur bei vollautomatischer und Totmann Variante)	●	●
Belastungsklasse nach EN 124	D400	D400
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000
zertifiziert nach	PAS68, IWA14-1	M30, PAS68, IWA14-1
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	140000	750000
Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C*	-40 °C bis +70 °C*

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung -- = nicht erhältlich Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf der Seite 57.



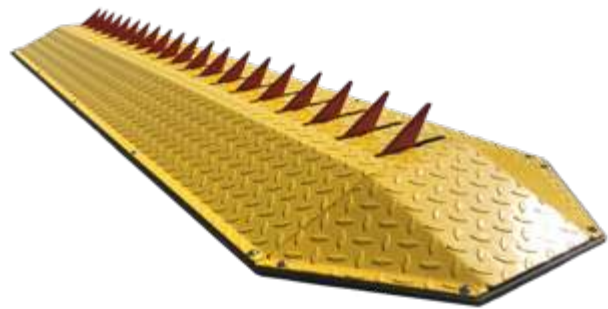
Reifenkiller

Zur Sicherung von Durchfahrten in eine Richtung



Tyre Killer M

- für mittlere Nutzungsfrequenzen (ca. 100 Zyklen/Tag)
- Montage auf fertigem Bodenbelag, keine Erdarbeiten erforderlich
- optional manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen



Tyre Killer H

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- im Boden eingelassen, flächenbündig montiert
- externer hydraulischer Antrieb (Abstand max. 30 m)
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)
- manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen



	Tyre Killer M	Tyre Killer H
Höhe der Spikes über Bodenniveau (mm)	61	500
Länge (m)	2 / 3 / 4 / 5 / 6	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Breite der Spikes (mm)	10	20
Abstand der Spikes (mm)	105	200
Einbautiefe (mm)	–	710
Technische Daten		
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	11	11
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	11	11
Ausfahren durch Gegengewicht	●	–
Ausfahren durch integrierten hydraulischen Antrieb	–	●
manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen	○	●
EFO-Notfunktion	–	○
Feststellvorrichtung	○	○
Belastungsklasse nach EN 124	C250	D400
Zyklen (ca. pro Tag)	100	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	200000	3000000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf der Seite 57.

Optionale Ausstattungen

Für Durchfahrtssperren und Reifenkiller

LED-Lichtstreifen ¹

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- Warnlicht beim Heben und Senken
- für Durchfahrtssperren

EFO-Notfallfunktion ²

- schnelles Ausfahren innerhalb von ca. 1,5 Sek. in Notfall-Situationen

Verhalten bei Stromausfall ³

- manuelle Notbetätigung

Unterbrechungsfreie

Stromversorgung USV ⁴

- zur Überbrückung von Netzspannungsausfällen für bis zu zehn Zyklen
- Wiederaufladung bei normalem Betrieb

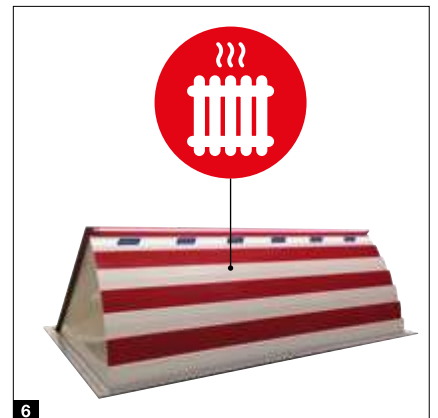
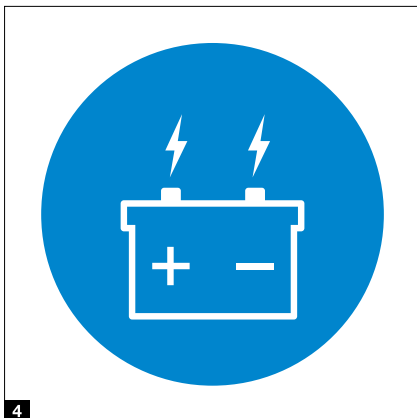
Akustisches Warnsignal ⁵

- Warnsignal beim Heben und Senken

Heizelement ⁶

- zuverlässiger Betrieb in Gebieten mit Schnee- und Eisgefahr
- für Durchfahrtssperren

Weitere Ausstattungsvarianten und -optionen auf Anfrage



Mobile Fahrzeugsperre

Zur flexiblen und zertifizierten Absicherung von Veranstaltungen



Die **mobile Fahrzeugsperre OktaBlock** sichert Zufahrten und Zugänge zu Veranstaltungen unter freiem Himmel sowie Objekte wirksam vor durchbrechenden Kraftfahrzeugen. Das Design des Hörmann OktaBlock ist unauffällig und wird deshalb nicht als bedrohlich empfunden. Ob im Frühjahr das Stadtfest, im Sommer ein Festival oder im Winter der Weihnachtsmarkt – mit den mobilen Fahrzeugsperren sichern Sie die unterschiedlichen Veranstaltungen zeitlich flexibel, ortsungebunden und kosteneffizient ab.

Zertifizierter Personenschutz

Die Fahrzeugsperre ist als Einzelmodul zertifiziert. Dadurch ist es im Gegensatz zu vielen Wettbewerbsprodukten nicht erforderlich, mehrere Module zu verbinden. Dies gewährleistet eine maximale Flexibilität und die Sicherstellung der Entfluchtungsmöglichkeit.

Der OktaBlock ist nach den internationalen Standards BSI PAS68:2013 und IWA-14-1:2013 Norm-Crash-Test „N2/N2A“ zertifiziert. In diesem standardisierten Norm-Crash-Test fährt ein unbemannter LKW der Klasse N2/N2A mit einem **Testgewicht von 7,5 Tonnen und einer Geschwindigkeit von 50 km/h** gegen eine Barriere. Die daraus resultierende Aufprallenergie beträgt 750000 Joule.



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube
oder unter www.hoermann.com/videos



Der OktaBlock TR ist nach der Technischen Richtlinie der deutschen Polizei für Mobile Fahrzeugsperren zertifiziert. 1

Bei diesem noch strengeren Test wird sowohl ein Aufprall unter 90° als auch unter 45° durchgeführt. Zusätzlich findet der Test auf nasser Fahrbahn statt und das Fahrzeug darf nach dem Aufprall nicht mehr fahrtüchtig sein. Die maximale Aufprallenergie bei diesem Test beträgt bis zu 986000 Joule.

Durch seine achsensymmetrische Geometrie hat der Hörmann OktaBlock **keine vordefinierte Aufprallseite und kann dadurch einen Fahrzeugaufprall aus jeder Richtung abwehren**. Zudem ist die innovative Fahrzeugsperre manipulationssicher, nicht entflammbar und erfordert vor und während der Veranstaltung keine Bewachung.



Nutzung als Werbe- oder Hinweisfläche 2

Die optionalen Rundumbanner können als Werbeträger zum Beispiel für Stadtfeste oder Weihnachtsmärkte optimal genutzt werden.

Platzsparender Transport 3

Die mobilen Fahrzeugsperren werden äußerst platzsparend transportiert. Aufgrund der geringen Standfläche der Einzelelemente von nur 800 x 800 mm können mit einem Standard-LKW mit sechs Lademetern 21 Module transportiert werden.

Zeitsparendes Aufstellen

Die **fertig montierten Einzelsperren** können mit einem normalen Kranfahrzeug oder Stapler platziert und ohne technisches Spezialwissen schnell und einfach vor Ort auf- und abgestellt werden. Die Fahrzeugsperre kann mit einem Kran oder Stapler für den Auf- und Abbau einfach bewegt werden.



Mobile Fahrzeugsperre

Zur flexiblen Absicherung von Veranstaltungen

OktaBlock

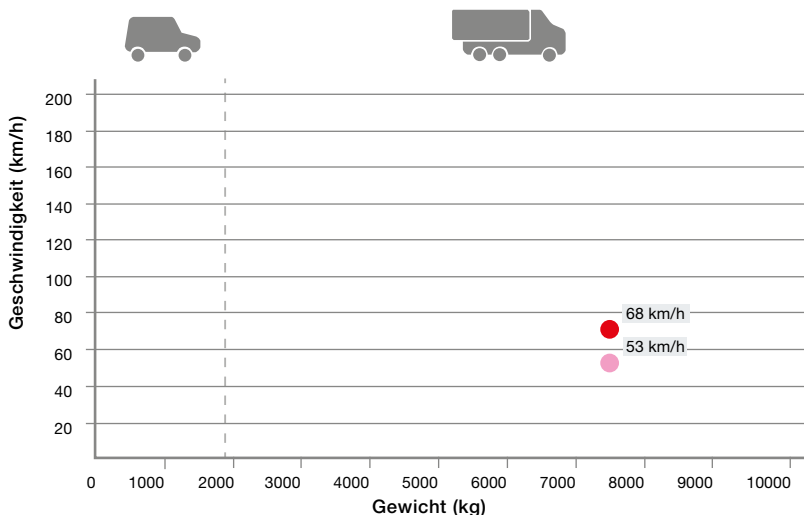
- als Einzelmodul zertifiziert nach BSI PAS68:2013 und IWA-14-1:2013 (M30 High Security)
- Ausführung TR zertifiziert nach Technischer Richtlinie der deutschen Polizei für Mobile Fahrzeugsperren
- keine Verbindung der Module notwendig, durch Zertifizierung als Einzelmodul
- fertig montierte Einzelsperren zum einfachen Aufstellen ohne bauliche Maßnahmen vor Ort
- flexibel, ortsungebunden, kosteneffizient, wartungsfrei
- auf Wunsch als Hinweis- bzw. Werbefläche nutzbar



	OktaBlock	OktaBlock TR
Maße der Grundplatte (mm)	800 × 800	800 × 800
Höhe des Pollers (m)	1250	1250
Höhe der Grundplatte, abgeschrägt (mm)	5–33	18–43
Durchmesser des Pollers (mm)	273	273
Farbe (mm)	Anthrazitgrau RAL 7016*	Anthrazitgrau RAL 7016*
Gewicht (kg)	ca. 350	ca. 450
Technische Daten		
Aufprallenergie (J)	750000	986000
zertifiziert nach	M30, K4, PAS68, IWA14-1	SK1B, TR Pol**

* optional gegen Aufpreis in RAL nach Wahl

** gemäß Technischer Richtlinie der deutschen Polizei für Mobile Fahrzeugsperren, Version 0.8

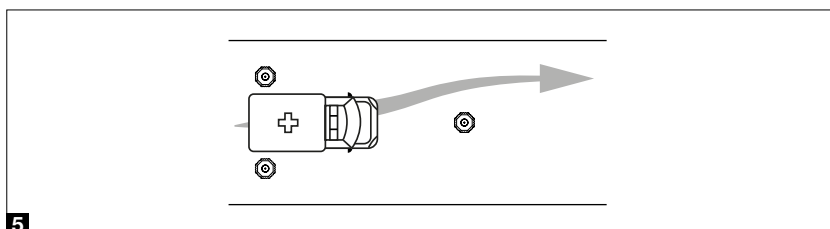
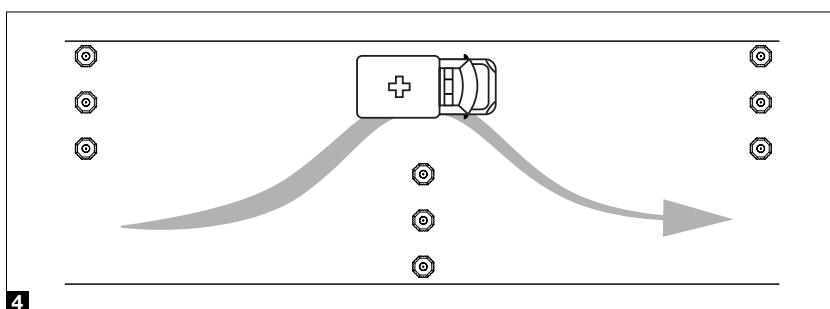
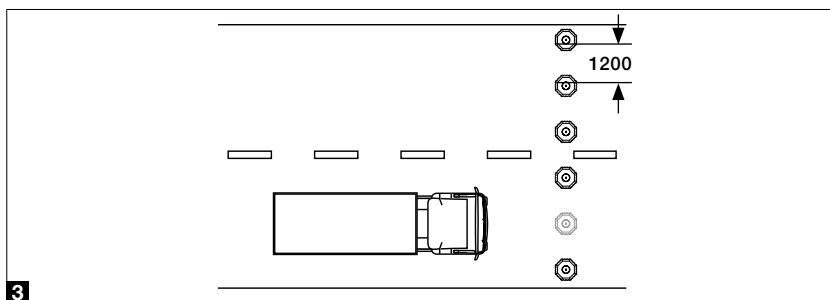
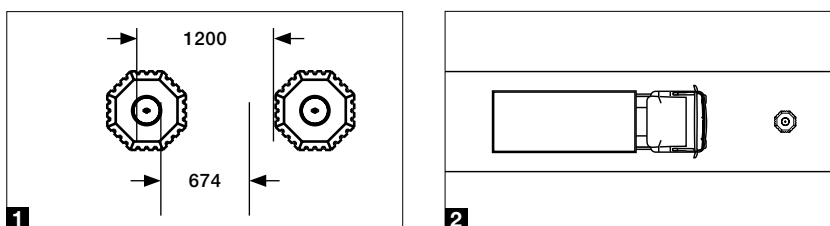


Aufprallenergie mit Zerstörung

Die Werte zeigen an, bei welcher Geschwindigkeit und welchem Fahrzeuggewicht eine bestimmte Aufprallenergie erzeugt wird, bei der die Durchfahrt mit Zerstörung des OktaBlock verhindert wird.

Aufprallenergie mit Zerstörung

- 986000 Joule (J)
- 750000 Joule (J)



Anordnungsvarianten

Die OktaBlock Sperren können einzeln, in Reihen oder versetzt angeordnet werden. Dadurch lassen sich individuelle Schutzkonzepte umsetzen, die auf Ihre speziellen Anforderungen abgestimmt sind.

- 1** behindersungsfreie Fluchtwege ohne Sichtblockaden
- 2** Absperrung für schmale Straßen und Innenstädte
- 3** Absperrung in unbegrenzter Breite mit der Möglichkeit, schnell und einfach Durchlassmöglichkeiten für berechtigte Fahrzeuge zu schaffen
- 4** Schikanen-Schleuse passierbar für berechtigte Fahrzeuge
- 5** V-Schleuse passierbar für berechtigte Fahrzeuge



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder unter www.hoermann.com/videos

alle Angaben in mm



Transporthilfe OktaMover für OktaBlock/OktaBlock TR

Mit der hydraulisch betätigten Transporthilfe OktaMover können OktaBlock Poller schnell und einfach ohne motorgetriebene Spezialfahrzeuge (Gabelstapler, Kran), die eine spezielle Fahrerlaubnis benötigen, platziert und versetzt werden. Somit ist es möglich, im Notfall schnell eine Durchfahrt, z. B. für Rettungsfahrzeuge, zu schaffen.

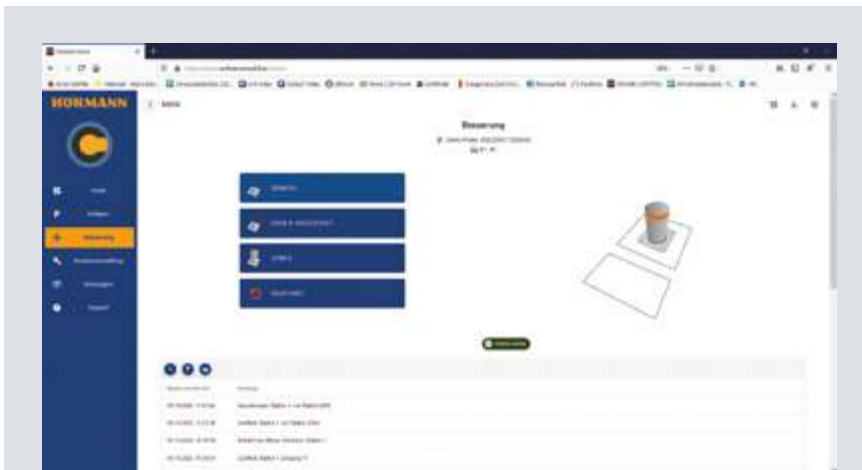


Adapter zur Befestigung von Baustellenleuchten

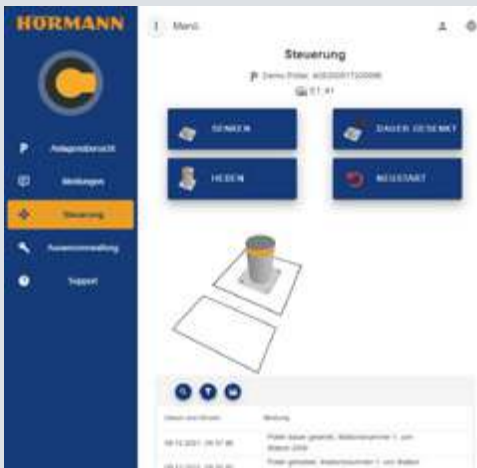
Mit dem Universaladapter können die aus dem Straßenverkehr bekannten und weit verbreiteten Baustellenleuchten am Kopf des OktaBlock/OktaBlock TR befestigt werden. Somit ist eine optimale Sichtbarkeit des Pollers auch bei Nacht gewährleistet.

Hörmann Access Control HAC

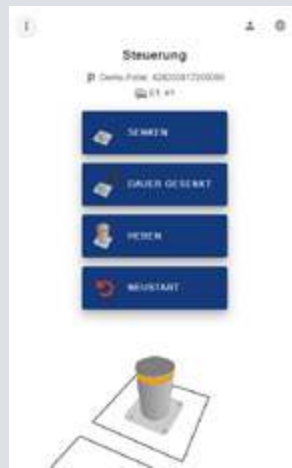
Online-Zufahrtskontrolle und -verwaltung



Webansicht im Browser



Webansicht auf Tablet



Webansicht auf Smartphone

Funktionen im Überblick

- selbst entwickeltes System für automatische Poller
- optionale Verwaltung von bis zu 2000 Ausweismedien zur Regelung von Durchfahrten
- einfache Bedienung über Web-Browser von mobilen und stationären Geräten
- komfortable Benutzerverwaltung inkl. Benutzergruppen
- Vergabe individueller Zufahrtsberechtigungen
- flexible Ein- und Ausfahrtsverwaltung
- komfortable Störungserkennung
- Meldungsspeicher von 100000 Meldungen, optional mehr bei Anbindung an das Internet
- ideal kombinierbar mit optionaler Kennzeichenerkennung und RFID-Long Range



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder unter www.hoermann.com/videos



KFZ-Kennzeichenerkennung

Eine Kamera scannt das Kennzeichen des PKW und gibt bei Berechtigung die Ein- oder Ausfahrt frei. Ein separates Ausweismedium ist nicht erforderlich.



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder unter www.hoermann.com/videos

Standssäulen

Zur Zufahrtskontrolle und -regelung

Standssäule Edelstahl 170

- Bedienung von automatischen Pollern direkt am Poller
- Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster
- Zufahrtsregelung durch einseitige oder zweiseitige Ampelleuchten (rot/grün)
- zur Aufnahme von bis max. zwei Pollersteuerungen (nur bei der nach oben öffnenden Variante)

Standssäule Edelstahl 275

- Bedienung von automatischen Pollern direkt am Poller
- harmonische Ansicht in Kombination mit Pollern mit 275 mm Durchmesser
- Aufnahme der Steuerung für bis zu vier Poller
- Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster
- Zufahrtsregelung durch einseitige oder zweiseitige Ampelleuchten (rot/grün)
- Wartungsklappe mit Schloss



	Standssäule Edelstahl 170	Standssäule Edelstahl 275
Durchmesser (mm)	170	275
Höhen (mm)	1500, 1800	1500, 1800

Durchmesser (mm)

Höhen (mm)

170

1500, 1800

275

1500, 1800

Technische Daten

feststehend

nach oben öffnende Standssäule

Montagesockel

abschließbare Wartungsklappe

Schutzart

●

○

●

IP 55

●

●

●

IP 55

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung



1

Edelstahl-Oberfläche, lackiert in Anthrazitgrau RAL 7016 (serienmäßig), Lackierung in RAL nach Wahl (optional)



2

Edelstahl-Oberfläche, Duploschliff, K240 (gebürstet)



3

Wartungsklappe (für Standssäule Edelstahl 275)



4

Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster



5

Zufahrtsregelung durch einseitige oder zweiseitige Ampelleuchten (rot/grün)

Zubehör

Funkbedienung, Empfänger



HS 5 BS
4 Tastenfunktionen
plus Abfragetaste,
Hochglanzoberfläche
Schwarz oder Weiß



HS 5 BS
4 Tastenfunktionen
plus Abfragetaste,
Strukturoberfläche
Schwarz matt



HS 4 BS
4 Tastenfunktionen,
Strukturoberfläche
Schwarz matt



HS 1 BS
1 Tastenfunktion,
Strukturoberfläche
Schwarz matt



HSE 1 BS
1 Tastenfunktion,
inkl. Öse für Schlüsselanhänger,
Strukturoberfläche
Schwarz matt



HSE 4 BS
4 Tastenfunktionen,
inkl. Öse für Schlüsselanhänger,
Strukturoberfläche Schwarz matt
mit Chrom- oder Kunststoffkappen



HSE 2 BS
2-Tasten-Handsender,
Schwarz oder Weiß hochglänzend,
mit Chromkappen



HSS 4 BS
4-Tasten-Sicherungshandsender,
Zusatzfunktion: Kopierschutz
für Handsender-Codierung,
mit Chromkappen



Nur bei Hörmann

Modernes Funksystem

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine zukunftsorientierte Technologie zur komfortablen und sicheren Bedienung. Das extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.

Ihre Vorteile

- 128-Bit-Verschlüsselung mit sehr hoher Sicherheit wie beim Online-Banking
- störunempfindliches Funksignal mit stabiler Reichweite
- kompatibel mit Hörmann Tor- und Zufahrtskontrollsystemen
- rückwärtskompatibel, d. h. mit den BiSecur Bedienelementen können auch Funkempfänger mit der Funkfrequenz 868 MHz (2005 bis Juni 2012) bedient werden



Industrie-Handsender HSI BS
zur Ansteuerung von bis zu 1000 Empfängern, mit Anzeige-Display und extra große Kurzwahl-Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, Übertragung der Handsender-Codierungen auf weitere Geräte möglich



Industrie-Handsender HSI 6 BS, HSI 15 BS
zur Ansteuerung von bis zu 6 bzw. 15 Empfängern mit extra großen Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, stoßfestes Gehäuse Schutzart: IP 65



Funkcodetaster FCT 3 BS
3 Funktionen, mit beleuchteten Tasten, Unterputz- bzw. Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse in Lichtgrau RAL 7040 (auch mit zehn Funktionen und Klappdeckel, lackiert in Weißaluminium RAL 9006 erhältlich)



Funkcodetaster FCT 10 BS
10 Funktionen, mit beleuchteten Tasten und Klappdeckel, Unterputz- bzw. Aufputzmontage möglich, Kunststoff-Gehäuse lackiert in Weißaluminium RAL 9006



Funkfingerleser FFL 25 BS
2 Funktionen, bis zu 25 Fingerabdrücke, mit Klappdeckel, Unterputz- und Aufputzmontage möglich, Kunststoff-Gehäuse lackiert in Weißaluminium RAL 9006



2-Kanal Relais-Empfänger HET-E2 MCX BS
mit 2 potentialfreien Relais-Ausgängen für Richtungswahl, ein 2-poliger Eingang für potentialfreie Endlagemeldung Auf und Zu, externe Antenne



Hörmann homee Brain
Basiswürfel mit BiSecur Funksystem, zur Bedienung von Hörmann Garagentor- und Einfahrtstor-Antrieben, Haustür-Schlössern, Elektrogeräten und Zufahrtskontrollsystemen über Hörmann homee App

Zubehör

Codetaster, Fingerleser, Transpondertaster



**Codetaster
CTR 1b-1, CTR 3b-1**
für eine (CTR 1b-1) bzw.
drei (CTR 3b-1) Funktionen,
mit beleuchteten Tasten

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



**Codetaster
CTV 3-1**
für drei Funktionen,
mit besonders robuster
Metalltastatur

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



**Codetaster
CTP 3**
für drei Funktionen,
mit beleuchteter Beschriftung
und berührungsempfindlicher
Touchoberfläche

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



Decoder-Gehäuse
für Codetaster CTR 1b-1,
CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3

Abmessungen:
140 × 130 × 50 mm (B × H × T)
Schaltleistung:
2,5 A/30 V DC
500 W/250 V AC



Fingerleser FL 150
für zwei Funktionen;
bis zu 150 Fingerabdrücke speicherbar

Abmessungen: 80 × 80 × 13 mm (B × H × T);
Decoder-Gehäuse: 70 × 275 × 50 mm (B × H × T);
Schaltleistung: 2,0 A/30 V DC



Transpondertaster TTR 1000-1
für eine Funktion, durch Transponderschlüssel oder Transponderkarte,
bis zu 1000 Schlüssel oder Karten speicherbar

Abmessungen: 80 × 80 × 15 mm (B × H × T);
Decoder-Gehäuse: 140 × 130 × 50 mm (B × H × T);
Schaltleistung: 2,5 A/30 V DC; 500 W/250 V AC



Induktionsschleife DI 1 im separaten Zusatzgehäuse

geeignet für eine Induktionsschleife;
Detektor mit einem Schließer
und einem Wechsler

Induktionsschleife DI 2 (ohne Abb.) im separaten Zusatzgehäuse,

geeignet für zwei getrennte
Induktionsschleifen; Detektor mit
zwei potentialfreien Schließkontakten;
einstellbar auf Impuls oder Dauerkontakt;
Richtungserkennung möglich

Abmessungen des Zusatzgehäuses:

202 × 164 × 130 mm (B × H × T);

Schaltleistung:

DI 1: Kleinspannung 2 A, 125 V A / 60 W;

DI 2: 250 V AC, 4 A, 1000 VA

(ohmsche Last AC);

Lieferung ohne Schleifenkabel

Schleifenkabel für Induktionsschleife:

Rolle à 50 m, Kabelbezeichnung: SIAF,

Querschnitt: 1,5 mm², Farbe: Braun



Digitale Wochenzeitschaltuhr im separaten Zusatzgehäuse

Die Schaltuhr kann über einen potentialfreien
Kontakt Befehlsgeräte zu- oder ausschalten;
Erweiterungseinheit für Steuerungen
(zum Einbau in bestehendes Gehäuse);
Schaltleistung: 230 V AC 2,5 A / 500 W,
Sommer- / Winterzeit umschaltbar,
Handschaltung: Automatikbetrieb,
Schaltungsvorwahl Dauer Ein / Dauer Aus

Abmessungen des Zusatzgehäuses:

202 × 164 × 130 mm (B × H × T);

Schutzart: IP 65



Anschlusseinheit Sommer/Winter im Zusatzgehäuse

Funktion für komplette Toröffnung
und freiprogrammierbare Zwischenendlage;
Erweiterungseinheit für Steuerungen

Abmessungen des Zusatzgehäuses:

202 × 164 × 130 mm (B × H × T);

Schutzart: IP 65

nicht für Steuerung 445/545



Schlüsseltaster ESU 30

mit drei Schlüsseln, Unterputzausführung,

Funktion Impuls oder Auf/Zu wählbar;

Abmessungen der Schaltdose:

60 mm (D), 58 mm (T),

Abmessungen der Blende:

90 × 100 mm (B × H),

Aussparung im Mauerwerk:

65 mm (D), 60 mm (T);

Schutzart: IP 54

Aufputzausführung ESA 30

Abmessungen:

73 × 73 × 50 mm (B × H × T)



Schlüsseltaster STAP 50

mit drei Schlüsseln, Aufputzausführung,

Abmessungen:

80 × 80 × 63 mm (B × H × T);

Schutzart: IP 54

Schlüsseltaster STUP 50

mit drei Schlüsseln,

Unterputzausführung,

Abmessungen:

80 × 80 mm (B × H);

Schutzart: IP 54



Signalleuchten Rot/Grün

zur optischen Anzeige von
freigegebener oder gesperrter Durchfahrt,
nicht in Verbindung mit Edelstahl-Standsäulen

Abmessungen:

170 × 467 × 200 mm (B × H × T);

Kontaktbelastung:

250 V AC : 2,5 A / 500 W;

Schutzart: IP 65

Alles aus einer Hand für den Objekt- und Industriebau

Unser großes Produktprogramm bietet für jede Anforderung die passende Lösung. Alle unsere Produkte sind exakt aufeinander abgestimmt und gewährleisten eine hohe Funktionssicherheit. Aus diesen Gründen sind wir Ihr starker, zukunftsorientierter Partner für den Objekt- und Industriebau.

**INDUSTRIETORE. VERLADETECHNIK. SCHIEBETORE.
OBJEKTTÜREN. ZUFAHRSKONTROLLSYSTEME**



Die gezeigten Tore sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Die abgebildeten Oberflächen und Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

HÖRMANN